



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

EGZ. 1

Stadium opracowania:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości  
Wielki Głębocek na dz. nr 372**  
Gmina Brzozie  
obręb 0009 Wielki Głębocek, dz. nr 189/1; 372

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Brzozie**  
87-313 Brzozie, Brzozie 50

**AUTOR OPRACOWANIA:**

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	07.2020r.	ASYSTENT PROJEKTANTA <i>Łukasz Zieliński</i>

## Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania .....	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego .....	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe .....	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 8
• Plan sytuacyjny.....	str. 9

## **KARTA UZGODNIENÍ**

**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

**Wójt Gminy Brzozie**

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

#### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej położonej na działce nr 372 obręb Wielki Głębocek, w miejscowości Wielki Głębocek, gmina Brzozie, powiat brodnicki.

#### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Brzozie; 87-313 Brzozie; Brzozie 50
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2019r. Poz. 1990 ze zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r. – poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454 ze zm.)

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga wewnętrzna położona w msc. Wielki Głębocek na działce nr 372.

### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi wewnętrznej, znajduje się w miejscu włączenia do drogi gminnej położonej na dz. nr 189/1, a kończy się w ciągu przedmiotowej drogi wewnętrznej. Droga wewnętrzna na długości około 151 m będzie posiadała nawierzchnię utwardzoną o przekroju drogowym. Przy drodze znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

### 5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

#### 5.1. Oznakowanie poziome

- nie dotyczy




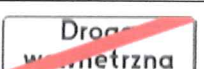
#### 5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

- nie dotyczy

#### 5.3. Oznakowanie pionowe

Wlot drogi wewnętrznej zostanie oznakowany znakami D-46 i D-47. Ze względu na charakter zabudowy, należy wprowadzić strefę ograniczonej prędkości do 30km/h – B-43/B-44.

#### 5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
B-43		Strefa ograniczonej prędkości	1
B-44		Koniec strefy ograniczonej prędkości	1
D-46		Droga wewnętrzna	1
D-47		Koniec drogi wewnętrznej	1

### 5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na drodze wewnętrznej nie przewiduje się ustawienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe.
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IB-DIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

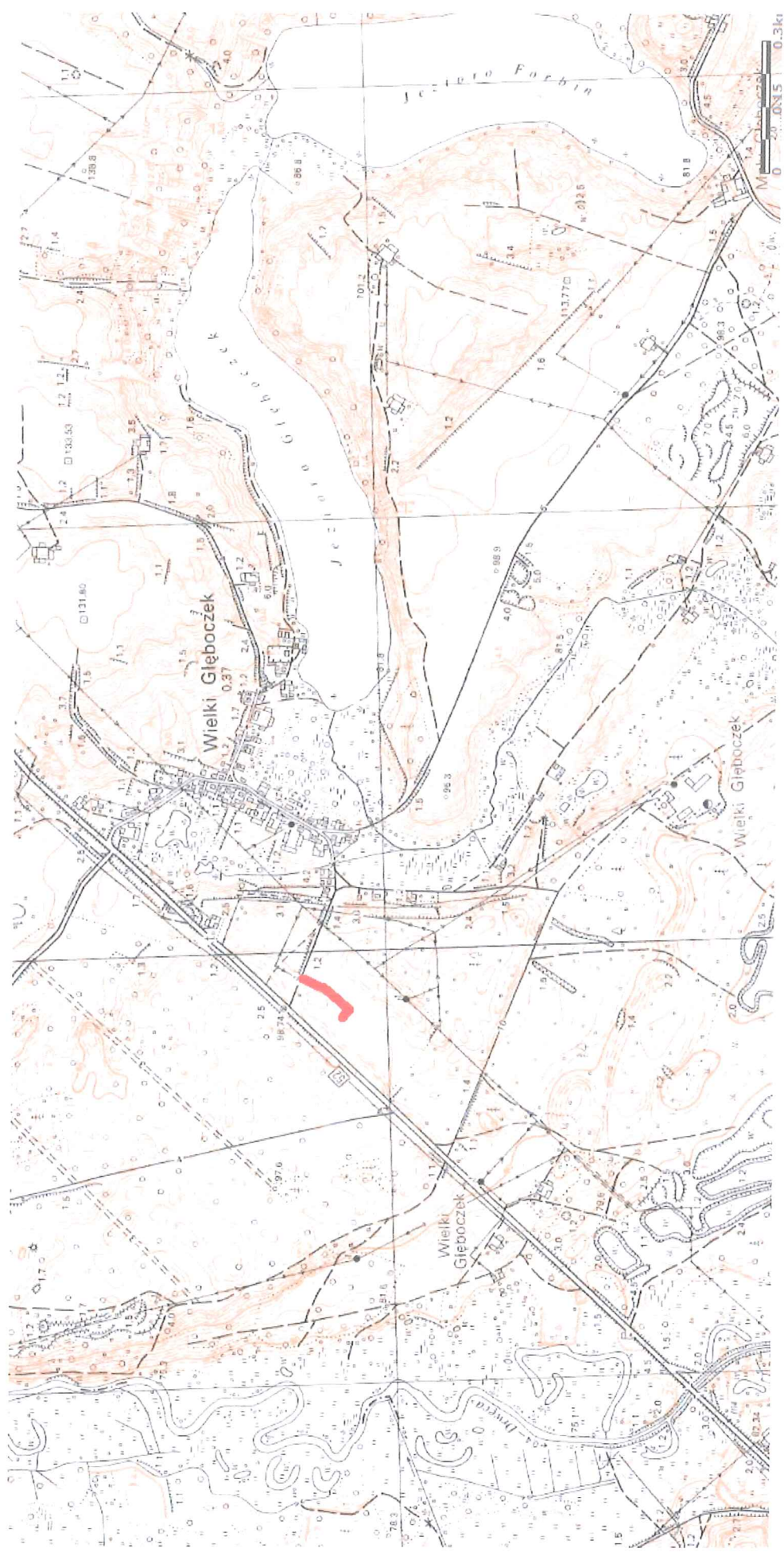
Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

## 7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31.12.2021r.

### OPRACOWANIE:

ASYSTENT PROJEKTANTA  
*Lukasz Zieliński*



Rys. 1. Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000

droga wewnętrzna – dz. nr 372








02	
Droga wewnętrzna D-46	proj. c
	proj. j
	proj. z
	proj. k
	proj. k
	proj. k
	proj. c
	granic
372	nr dz.



**dib** PRACOWNI PROJEKTOWI

Nazwa obiektu budowlanego  
**Przebudowa**

Adres obiektu budowlanego  
 Gmina Brzozów  
 obszar 0009 Wielka  
 dz. nr 189/1

Tytuł rysunku:

Imię i nazwisko

tech. bud. Łukasz Zieliński