



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

EGZ. 3

Stadium opracowania:

**OPRACOWANIE TECHNICZNE**  
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości**  
**Wielki Głębocek na dz. nr 372**  
Gmina Brzozie  
obręb 0009 Wielki Głębocek, dz. nr 189/1; 372

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Brzozie**  
87-313 Brzozie, Brzozie 50

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	07.2020r.	<i>inżynier budownictwa</i> <b>BOGDAN MOTYLIŃSKI</b> uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w szczególności konstrukcyjno-budowlanej obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	07.2020r.	<b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b> <i>Łukasz Zieliński</i>

## Zawartość opracowania

### A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. ...	1
2. Zawartość opracowania	str. ...	2
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ...	3-7
4. Opis techniczny	str. ...	8-11
5. Część graficzna	str. ...	12-16

### B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10 000
➤ Plan sytuacyjno-wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Przekrój normalny	rys. nr 3	skala 1:50
➤ Szczegół konstrukcyjny	rys. nr 4	skala 1:50

## OŚWIADCZENIE

o sporządzeniu projektu budowlanego  
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że opracowanie techniczne pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głębozec na dz. nr 372”; Gmina Brzozie, Brzozie 50, 87-313 Brzozie; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Brzozie, obręb 0009 Wielki Głębozec; działka nr 189/1; 372 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

inżynier budownictwa  
**BOGDAN MOTYLIŃSKI**  
uprawnienia do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w szczególności  
konstrukcyjno-budowlanej o szkodliwej  
również drogi i mosty bez ograniczeń  
nr ewid. WAM/0057/P/WOK/04 tel. 60580627

1. organ wydający licencję STAROSTA BRODNICKI
2. Licencjobiorca: Gmina Brzozie

BRZOZIE 50  
87-313 BRZOZIE

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	P.0402.2015.2172	2020-07-17	m. zasadnicza Wlk. Głębozec

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

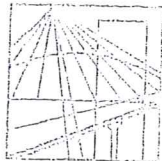
#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j.Dz.U. 2019 nr 0 poz. 725z ze zmian.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:  
**fbecb94-6df1-43cb-a1c8-f130f2624c27**
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:  
**www.mapa.brodnica.com.pl/map/osrodek/weryfikacja.php**
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:  
**2020-07-17 12:15:06**
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:  
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

Za zgodność z oryginałem  
.....  
Łukasz Żeliński



WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Skład orzekający OKK:

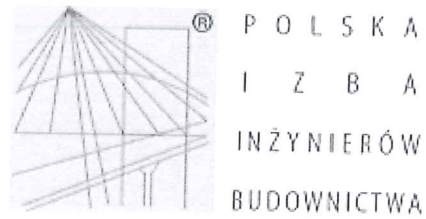
1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Za zgodność z oryginałem

Łukasz Zieliński

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński  
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-JI7-DI8-SJX \*

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem  
  
Łukasz Zieliński

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## OPIS TECHNICZNY

### DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania technicznego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głębozec na dz. nr 372 są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Brzozie, 87-313 Brzozie, Brzozie 50
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zleceniodawcą
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi wewnętrznej oraz pomiary w terenie

#### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest opracowanie techniczne w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głębozec na dz. nr 372.

#### 3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Drogach Publicznych przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głębozec na dz. nr 372.

#### 4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

##### 4.1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowe zadanie realizowane będzie na działce nr 372, obręb 0009 Wielki Głębozec w miejscowości Wielki Głębozec. Działka nr 372 stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej która włącza się w drogę gminną nr 080310C – dz. nr 189/1.

#### 4.2. Warunki gruntowe

Na żądanie inwestora nie wykonuje się badań geotechnicznych.

#### 4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć elektroenergetyczna (linie napowietrzne i podziemne)

#### 4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują budynki mieszkalne jednorodzinne.

#### 4.5. Zieleń istniejąca

Brak.

### 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$

Podstawowym celem projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej jest:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni dostosowanej do obciążenia od ruchu
- poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez poszerzenie jezdni
- zapewnienie właściwego odwodnienia drogi poprzez wykonanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych

*Parametry geometryczne drogi są następujące:*

- szerokość jezdni – 6,00m
- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm
- spadki poprzeczne – daszkowe do 2 %

*Parametry zjazdów indywidualnych*

- szerokość zjazdów dopasowana do szerokości istniejących bram i furtek
- część zjazdów połączona ze zjazdami sąsiadującymi oraz dojazdami do posesji
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm



Opracowanie obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- przebudowę zjazdów indywidualnych

## 5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni daszkowe o wartości 2%.

## 5.3. Projektowane przekroje normalne

### 5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm oraz podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 20cm. Jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm wysokości -1 na ławie betonowej z oporem C12/15.
- **zjazdy** - szerokość zjazdów dopasowana do istniejących bram i furtek. Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 15cm. Zjazdy wykonać w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Od strony jezdni i bramy wjazdowej krawężnik najazdowy betonowy 15x22cm wysokości +/-0 i +3cm.

## 5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

### Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej grub. 8cm

- warstwa ściernalna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, 1:4 o **grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**

### Zjazdy

- warstwa ściernalna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, 1:4 o **grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**

## 5.5. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

## 6. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia

techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

## 7. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## 8. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki nr 189/1 i 372 – własność Gminy Brzozie.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

## 9. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy oraz w późniejszej jej eksploatacji.

## 10. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

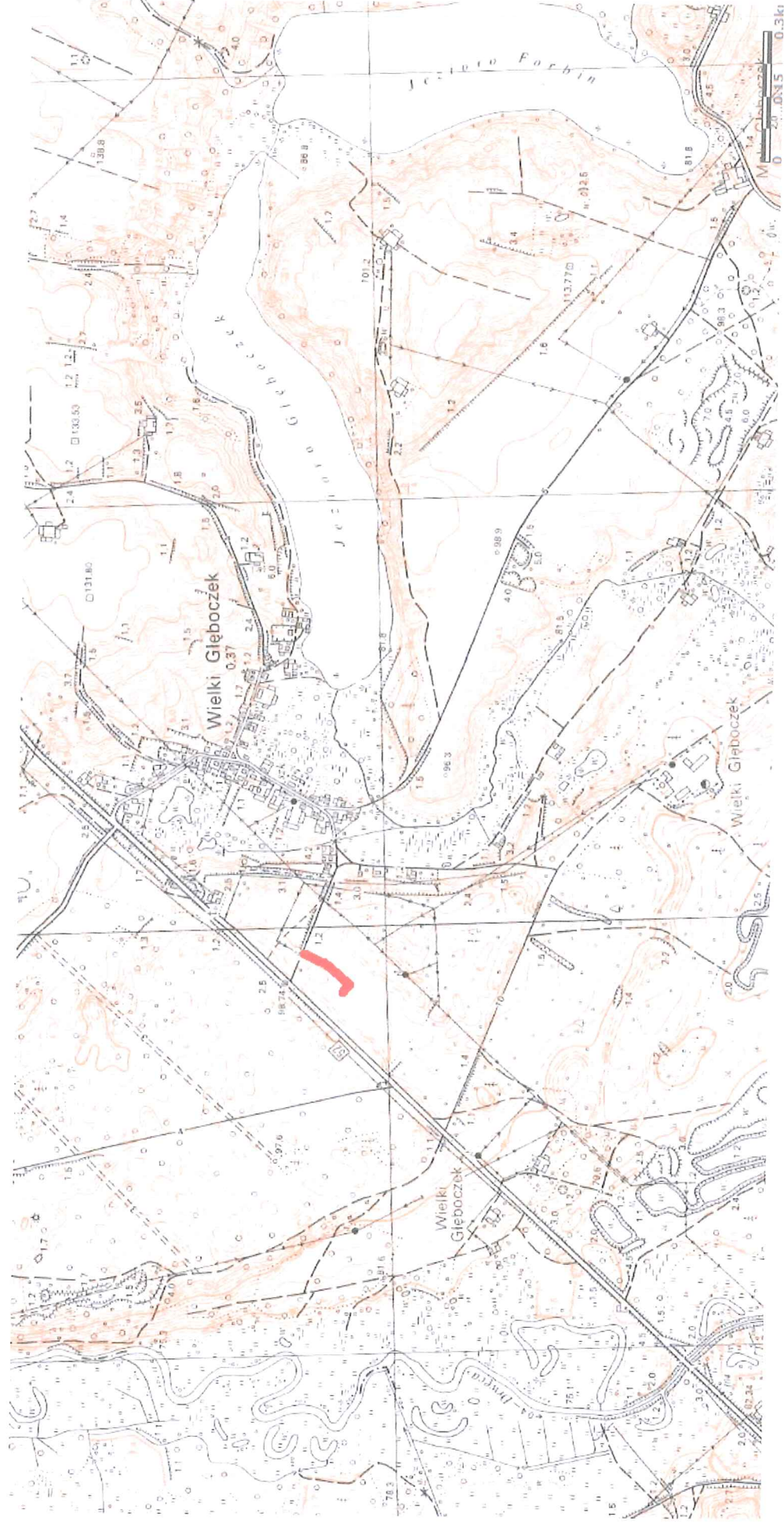
- Klasa drogi - droga wewnętrzna
- Kategoria ruchu - KR 1
- Długość drogi - 151,00 mb
- Szerokość jezdni - 6,00 m
- Nawierzchnia - jezdni: kostka beton. grub. 8 cm  
- zjazdów: kostka beton. grub. 8 cm
- Powierzchnia - jezdni – 1 146,00 m<sup>2</sup>  
- zjazdów - 170,00 m<sup>2</sup>

### OPRACOWANIE:

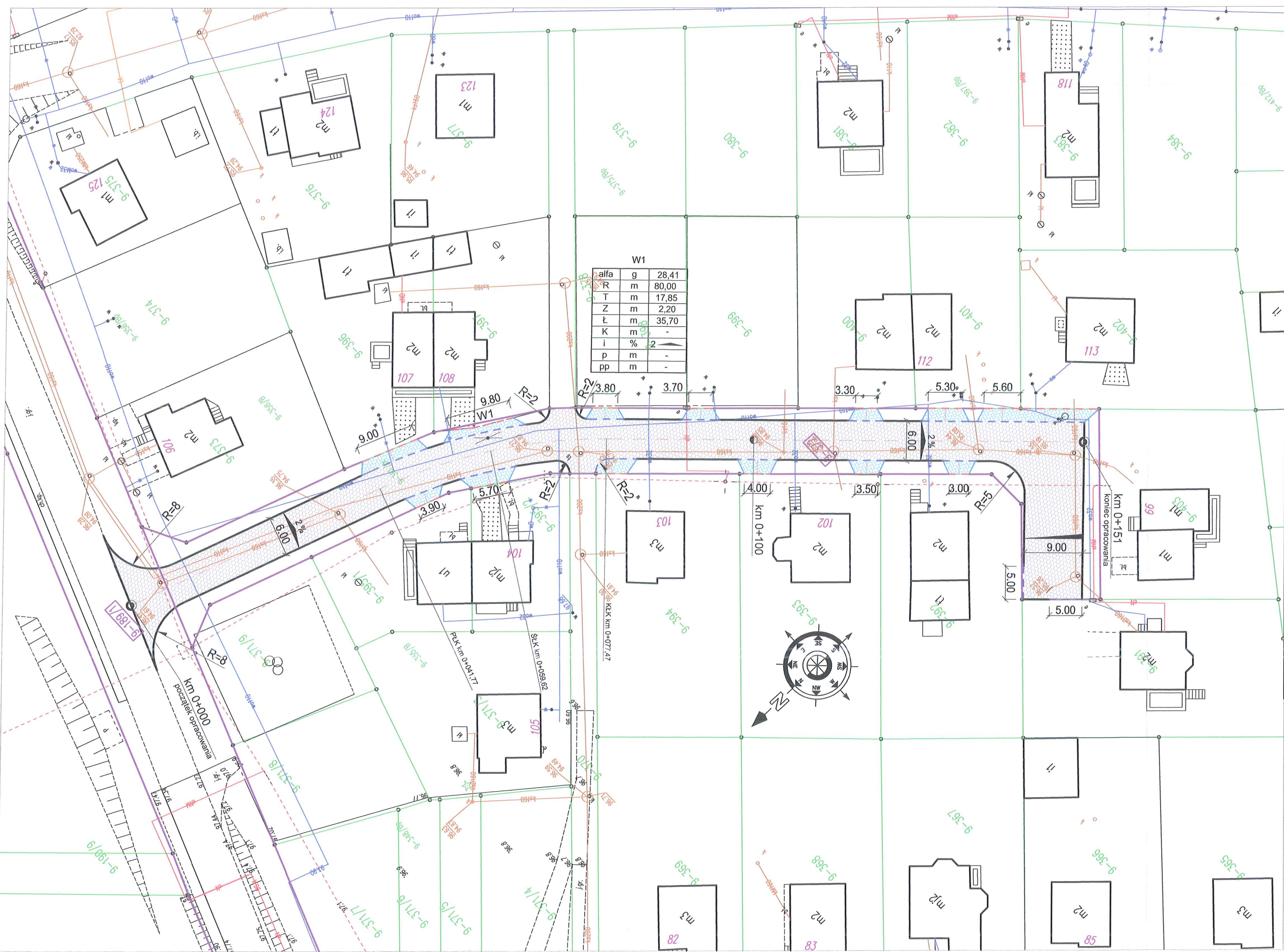
inżynier budownictwa  
**BOGDAN MOTYLIŃSKI**  
uprawnienia do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w szczególności  
konstrukcyjno-budowlanskiej obejmującej  
również drogi i mosty bez ograniczeń  
w ewidencji wojewódzkiej nr 0000000000

ASYSTENT PROJEKTANTA

*Łukasz Zieliński*



Skala 1:10 000  
droga wewnętrzna – dz. nr 372



W1		
alfa	g	28,41
R	m	80,00
T	m	17,85
Z	m	2,20
Ł	m	35,70
K	m	-
i	%	2
p	m	-
pd	m	-

OZ	
	proj. j
	proj. z
	proj. k
	proj. k
	proj. k
	proj. c
	spadk
	granic
	nr dz.



Nazwa obiektu budowlanego  
**Przebud**

Adres obiektu budowlanego  
Gmina Brz  
obręb 0009 Wiel  
dz. nr 189/1

Tytuł rysunku:  
**PLAN SYTUA**

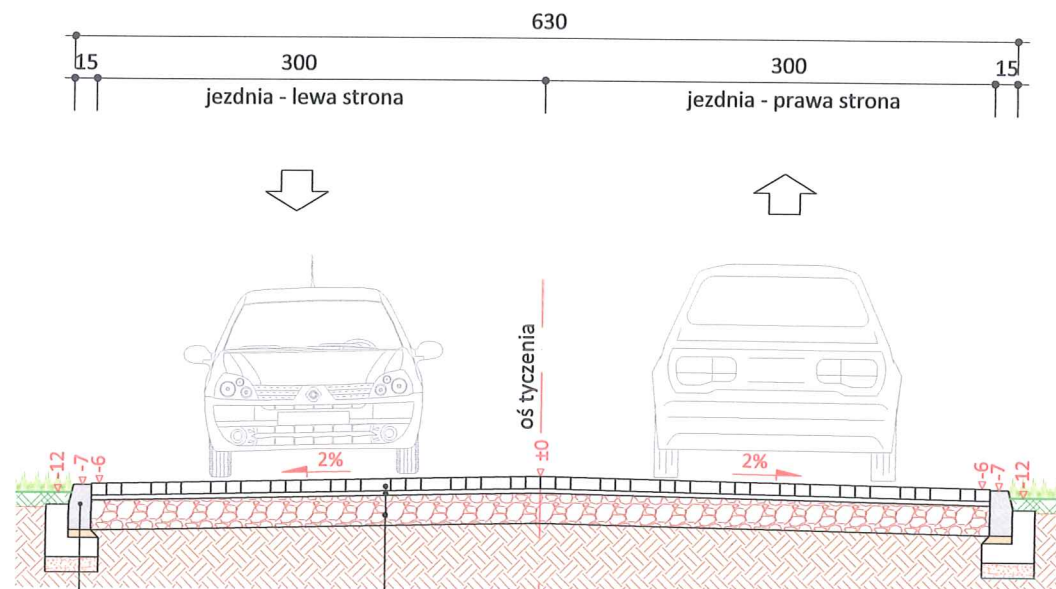
Imię i nazwisko  
inż. Bogdan Motyliński

tech. bud. Łukasz Zieliński

# PRZEKRÓJ NORMALNY - jezdnia

14

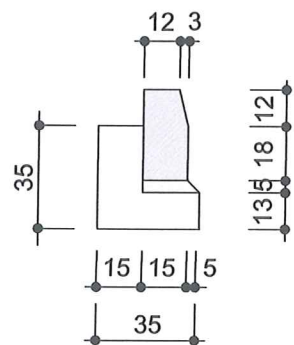
skala 1:50




8 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm

	krawężnik zwykły 15x30 cm (-1)
5 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15
10 cm	podsyпка piaskowa

skala 1:25



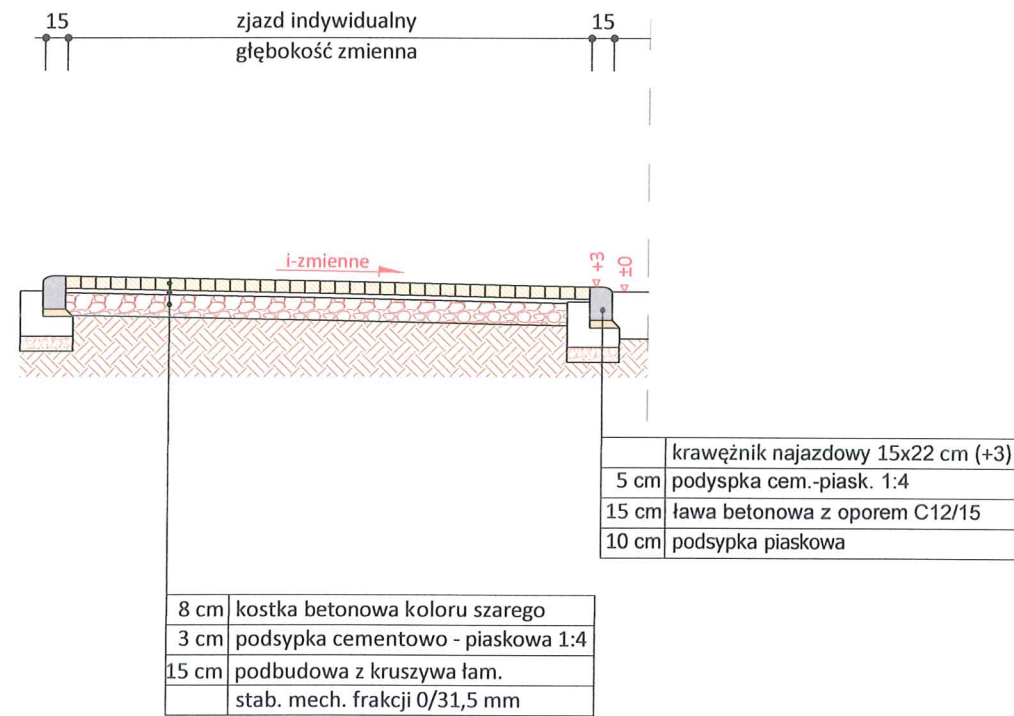
krawężnik betonowy  
15x30cm

		PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Ława, Dziarny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070	
Nazwa obiektu budowlanego: <b>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głęboćek na dz. nr 372</b>			
Adres obiektu budowlanego: Gmina Brzozie obręb 0009 Wielki Głęboćek dz. nr 189/1; 372		Nazwa i adres inwestora: Gmina Brzozie 87-313 Brzozie, Brzozie 50	
Tytuł rysunku: <b>PRZEKRÓJ NORMALNY jezdnie</b>		Skala: <b>1:50</b>	Nr rys. <b>3.1.</b>
Imię i nazwisko inż. Bogdan Motyliński	Branża drogowa	Nr upraw. bud. WAM/0097/PWOK/04	Data: 07.2020r.
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	07.2020r.

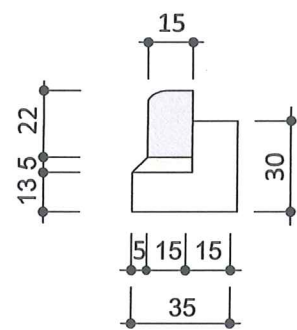
# PRZEKRÓJ NORMALNY - zjazd

15


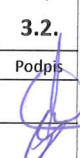
skala 1:50



skala 1:25



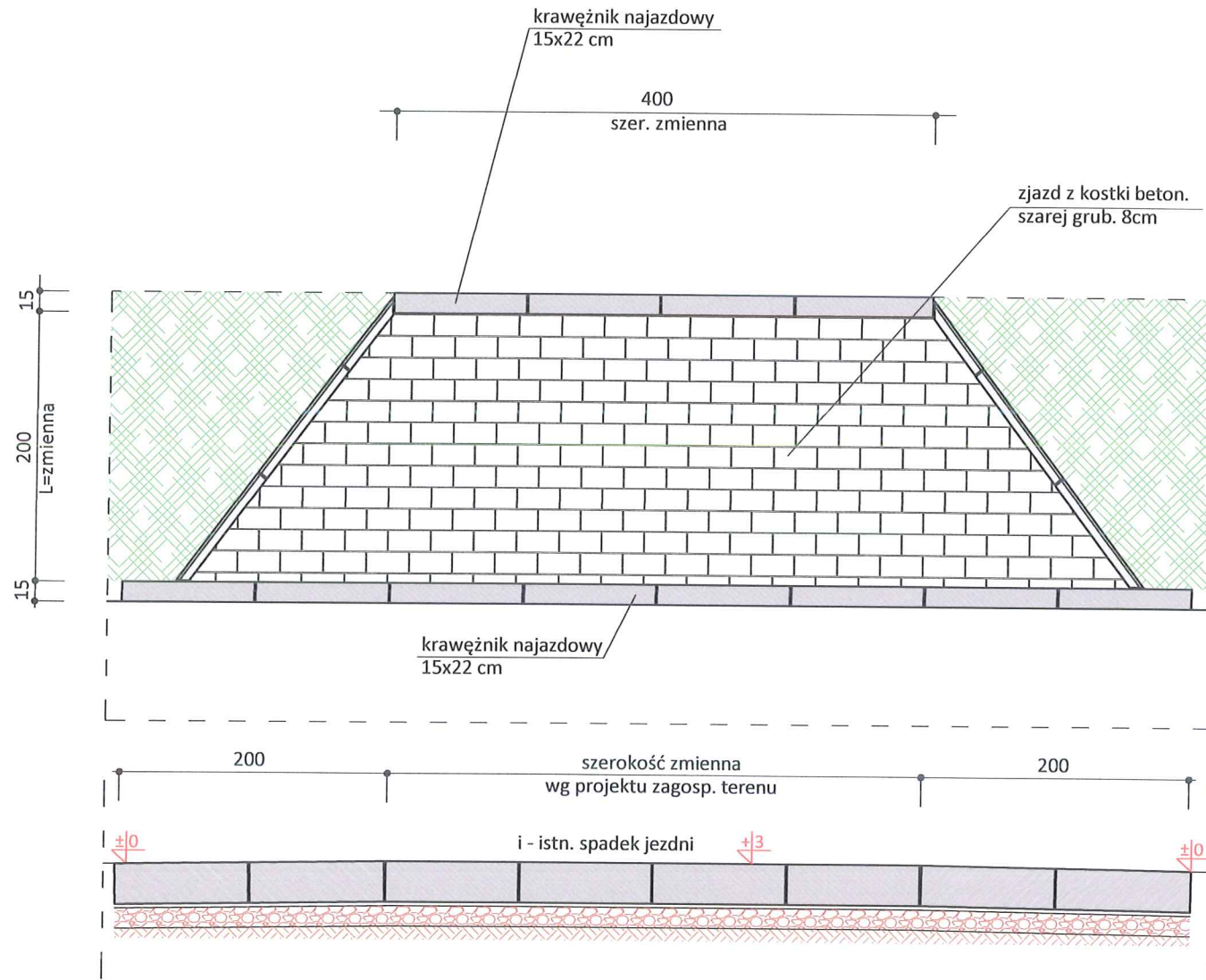
krawężnik najazdowy  
15x22cm

		PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Dziarny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070		
Nazwa obiektu budowlanego: <b>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głęboczek na dz. nr 372</b>				
Adres obiektu budowlanego: Gmina Brzozie obręb 0009 Wielki Głęboczek dz. nr 189/1; 372		Nazwa i adres inwestora: Gmina Brzozie 87-313 Brzozie, Brzozie 50		
Tytuł rysunku: <b>PRZEKRÓJ NORMALNY zjazd</b>		Skala: <b>1:50</b>	Nr rys. <b>3.2.</b>	
Imię i nazwisko inż. Bogdan Motyliński	Branża drogowa	Nr upraw. bud. WAM/0097/PWOK/04	Data: 07.2020r.	Podpis 
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	07.2020r.	

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY**  
**RZUT - zjazd indywidualny**

16

skala 1:50



- Uwagi:**
- wymiary dostosować do istniejących bram wjazdowych
  - wymiary zjazdów nie większe niż szerokość jezdni drogi głównej
  - głęb. zjazdu od krawędzi jezdni do granicy działki, bramy wjazdowej
  - podano przykładowe rozwiązanie konstrukcji nawierzchni zjazdu

		PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Dziarny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głęboćek na dz. nr 372			
Adres obiektu budowlanego: Gmina Brzozie obręb 0009 Wielki Głęboćek dz. nr 189/1; 372		Nazwa i adres inwestora: Gmina Brzozie 87-313 Brzozie, Brzozie 50	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY RZUT - zjazd indywidualny		Skala: 1:50	Nr rys. 4.
Imię i nazwisko inż. Bogdan Motyliński	Branża drogowa	Nr upraw. bud. WAM/0097/PWOK/04	Data: 07.2020r.
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	07.2020r.