

## **OPIS TECHNICZNY**

### **NAPRAWA DROGI GMINNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁKACH NR 31 i 42/5, OBREB JAJKOWO, GMINA BRZozIE NA ODCINKU OD KM 0+025 DO KM 1+136**

**INWESTOR: Gmina Brzozie**  
**Brzozie 50, 87-313 Brzozie**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji;
- Geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- Pomiary uzupełniające w terenie;

#### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna naprawy drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 31 i 42/5, obręb Jajkowo, gmina Brzozie na odcinku od km 0+025 do km 1+136.

#### **3. Stan istniejący, zakres naprawy**

Jest to droga gminna, wewnętrzna. Droga przenosi głównie ruch lokalny związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji oraz na pola uprawne.

Istniejąca nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, liczne wyboje, nierówności i deformacje. Lokalnie, wzdłuż drogi widoczne są zarysy rowów przydrożnych. Pobocza są zawyżone, nie posiadają wymaganych spadków poprzecznych.

Naprawa nawierzchni polegać będzie na jej wyprofilowaniu oraz uzupełnieniu kruszywem łamanym 0/31,5 mm na średn. grub. 20 cm (na odcinku od km 0+175 do 0+375 – dodatkowo średn. 10 cm). Należy wyregulować niweletę drogi oraz wyrównać spadki poprzeczne (2÷3%). Przekroje poprzeczne: jednostronne oraz daszkowe w zależności od lokalizacji.

Naprawa poboczy polegać będzie na zdjęciu darniny z poboczy, uzupełnieniu ich gruntem z dowozu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu. Pobocza powinny posiadać szer. 0,75 m oraz pochylenie poprzeczne 8%.

Rów przydrożny zaplanowano do oczyszczenia.

#### **4. Ochrona środowiska**

Materiały planowane do wykorzystania w trakcie naprawy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie robót jak i w najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

#### **5. Uzbrojenie terenu**

W obszarze wykonywanych robót znajdują się zinwentaryzowane urządzenia sieci podziemnych. Prace w ich pobliżu wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów sieci. Nie wyklucza się istnienia również urządzeń niezinwentaryzowanych. W przypadku ich odkrycia w trakcie wykonywania robót, roboty te należy przerwać oraz powiadomić o tym fakcie odpowiednich gestorów sieci.

#### **6. Czasowa organizacja ruchu**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Opracowanie:

mgr inż. A.Kraszkiewicz

Marzec 2021 r.