

## OPIS TECHNICZNY

**OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE – GR.GMINY – BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+962 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1806C**

**INWESTOR: Gmina Brzozie  
Brzozie 50, 87-313 Brzozie**

### 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2019r. Poz.1186);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2017r. Poz.2222 z późn. zm.) o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz.124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r. Poz.1935 z późn. zm.);

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej nr 080314C Brzozie – gr. gminy – Brzozie Lubawskie na odcinku od km 0+000 do km 0+962 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1806C.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniowo-żwirową. Pozostała część pasa drogowego zarośnięta jest roślinnością niską. W pasie drogowym rosną

krzewy i pojedyncze drzewa. Drzewa nie kolidują z planowaną Inwestycją. Lokalnie, wzdłuż drogi znajdują się zarośnięte rowy przydrożne. Istniejąca nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, liczne wyboje i nierówności.

Jest to droga lokalna, kategoria ruchu KR 1.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+962. Początek kilometrara (km 0+000) założono na przecięciu osi drogi gminnej z krawędzią drogi powiatowej nr 1806C.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni 4,5 m z mijankami. Szerokość jezdni na długości mijanki: 5,0 m. Skosy najazdowe: 1:5. W obszarze łuków poziomych W1 i W5 oraz skrzyżowania z drogą powiatową nr 1806C zaprojektowano poszerzenie jezdni do 5,0m.

Lokalizacja mijanek:

- od km 0+500,0 do km 0+525,0 – strona prawa.

Trasa drogi składa się z odcinków prostych połączonych łukami poziomymi (w przypadku dużego kąta zwrotu trasy) poprzedzonych prostymi przejściowymi o długości 25,0 i 30,0m (w przypadku zmiany pochylenia lub szerokości jezdni).

Niweletę drogi wyniesiono ponad niweletę istniejącą o grubość konstrukcji jezdni (po uprzednim wyprofilowaniu i nadaniu spadków poprzecznych). Na wlocie drogi gminnej – korekta niwelety: dostosowanie do pochylenia wymaganego.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zastosowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami o promieniach 8,0 i 10,0 m. Pochylenie podłużne drogi gminnej (podporządkowanej) - do 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej. Zaprojektowano przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm na ławie żwirowej grub.20 cm wraz ze ściankami.

Zaprojektowano pobocza gruntowe szer. 0,75m. Pochylenie poprzeczne poboczy przy przekroju daszkowym jezdni wynosi 8%, przy pochyleniu jednostronnym- pochylenie pobocza zgodne z pochyleniem jezdni oraz 3% większe niż pochylenie jezdni po stronie przeciwnej.

Zjazdy do posesji zaprojektowano z betonu asfaltowego, a zjazdy na pola o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wyokrąglenie krawędzi zjazdów indywidualnych łukiem o promieniu R=3,0m, a zjazdu publicznego łukiem o promieniu R=5,0m.

Wykaz zjazdów o nawierzchni bitumicznej:

L.p.	Lokalizacja	Powierzchnia zjazdu
1.	str.P km 0+056,8	12,80 m <sup>2</sup>
2.	str.P km 0+114,0	7,70 m <sup>2</sup>
3.	str.L km 0+153,2	8,30 m <sup>2</sup>
4.	str.P km 0+227,8	9,60 m <sup>2</sup>
5.	str.P km 0+430,5	11,50m <sup>2</sup>

6.	str.L km 0+672,7	12,80 m <sup>2</sup>
7.	str.P km 0+672,7	9,20 m <sup>2</sup>
8.	str.L km 0+862,4	5,90 m <sup>2</sup>
9.	str.L km 0+915,5	9,50 m <sup>2</sup>

Od km 0+117,5 do km 0+195,0, po stronie prawej, zaprojektowano ściek korytkowy z elementów prefabrykowanych o wym. 15x60 cm na ławie z betonu C12/15. W km 0+156,7 zaprojektowano wpust uliczny z podłączeniem do planowanego rowu szczelnego.

## 5. Powierzchnia zabudowy

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej: 4 538,94 m<sup>2</sup>.  
Zjazdy o nawierzchni bitumicznej: 87,30 m<sup>2</sup>.  
Zjazdy o nawierzchni tłuczniowej: 60,0 m<sup>2</sup>.  
Pobocze gruntowe – 1 373,25 m<sup>2</sup>.

## 6. Konstrukcja

Zaplanowano wykonanie następującej konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego.

Konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego

Umocnienie krawędzi jezdni kruszywem łamanym – zjazdy na pola:

- kruszywo łamane 0/31,5mm grub. 15 cm,

## 7. Ochrona środowiska

Materiały projektowane do przebudowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie

uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

## 8. Uzbrojenie terenu

W obszarze wykonywanych robót znajdują się zinwentaryzowane urządzenia sieci podziemnych. Prace w ich pobliżu wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów sieci. Nie wyklucza się istnienia również urządzeń niezinwentaryzowanych. W przypadku ich odkrycia w trakcie wykonywania robót, roboty te należy przerwać oraz powiadomić o tym fakcie odpowiednich gestorów sieci.

## 9. Organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

## 10. Czasowa organizacja ruchu

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Opracowanie:

inż.. J.Bednarski





mgr inż. A.Kraszkiewicz

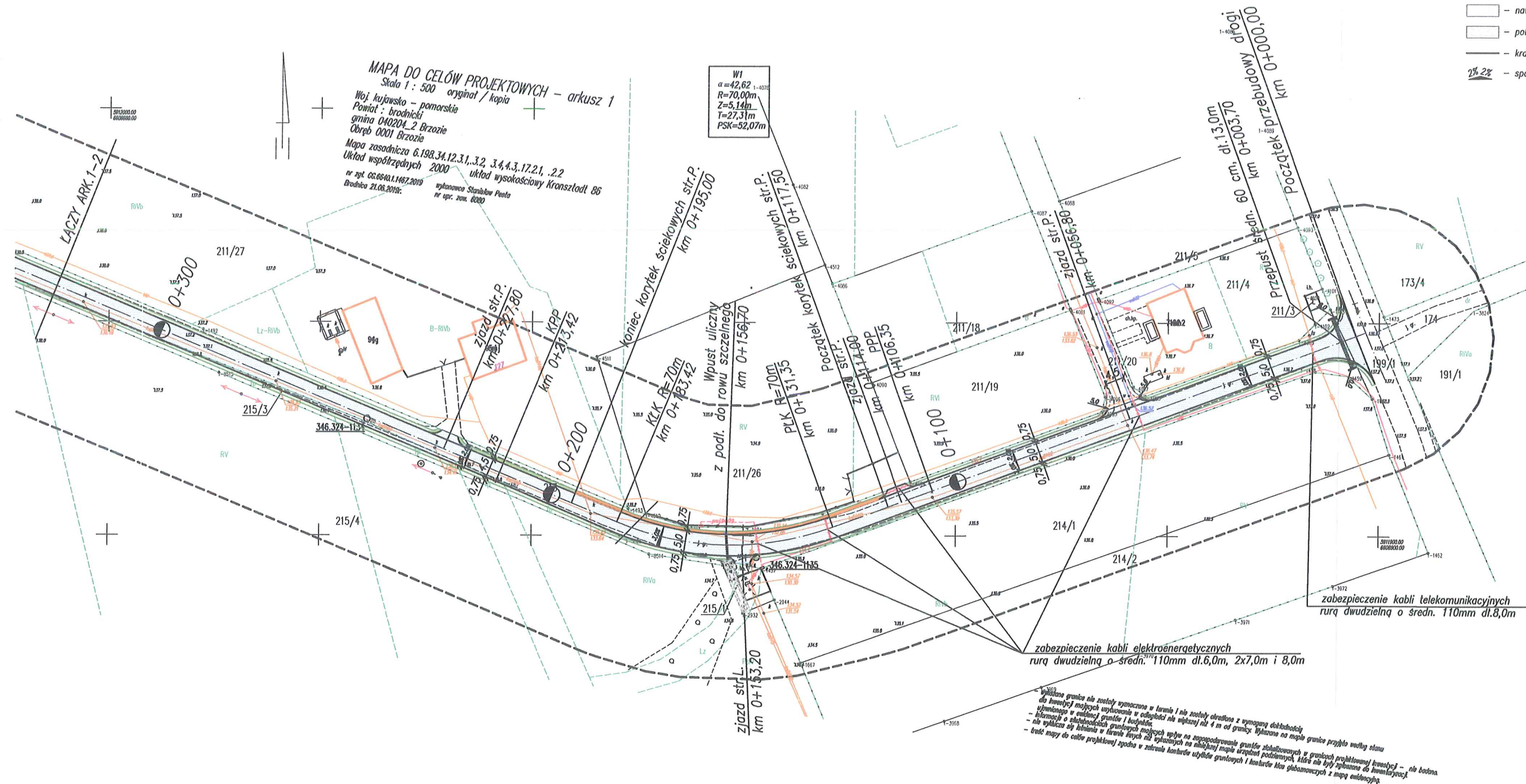
inż. JACER BEDNARSKI  
Uprawnienia budowlane do:  
- kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
- projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej  
Nr GPl.7342/99/TO/93  
- projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń  
w specjalizacji: drogi, ulice i lotniska  
Nr BA-IV/8345/179/TO/89-99 Nr 293/73

Wawrowice, sierpień 2019 r.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE-GR. GMINY-BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000		
Objekt: DO KM 0+962 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGA POWIATOWĄ NR 1806C		
Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys. 1 ark. 1	
Brzoz: DROGOWA	Podpis	Skala: 1:1000
Projektant: inż. Jacek Bednarski pr.Nr BA-IV/8346/179/10/89-90		
Opracowanie/Asystent Projektanta: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz		Data: lipiec 2019r.

OZNACZENIA :





-  - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
-  - pobocze gruntowe
-  - krawędź jezdni
-  2% 2% - spadki poprzeczne

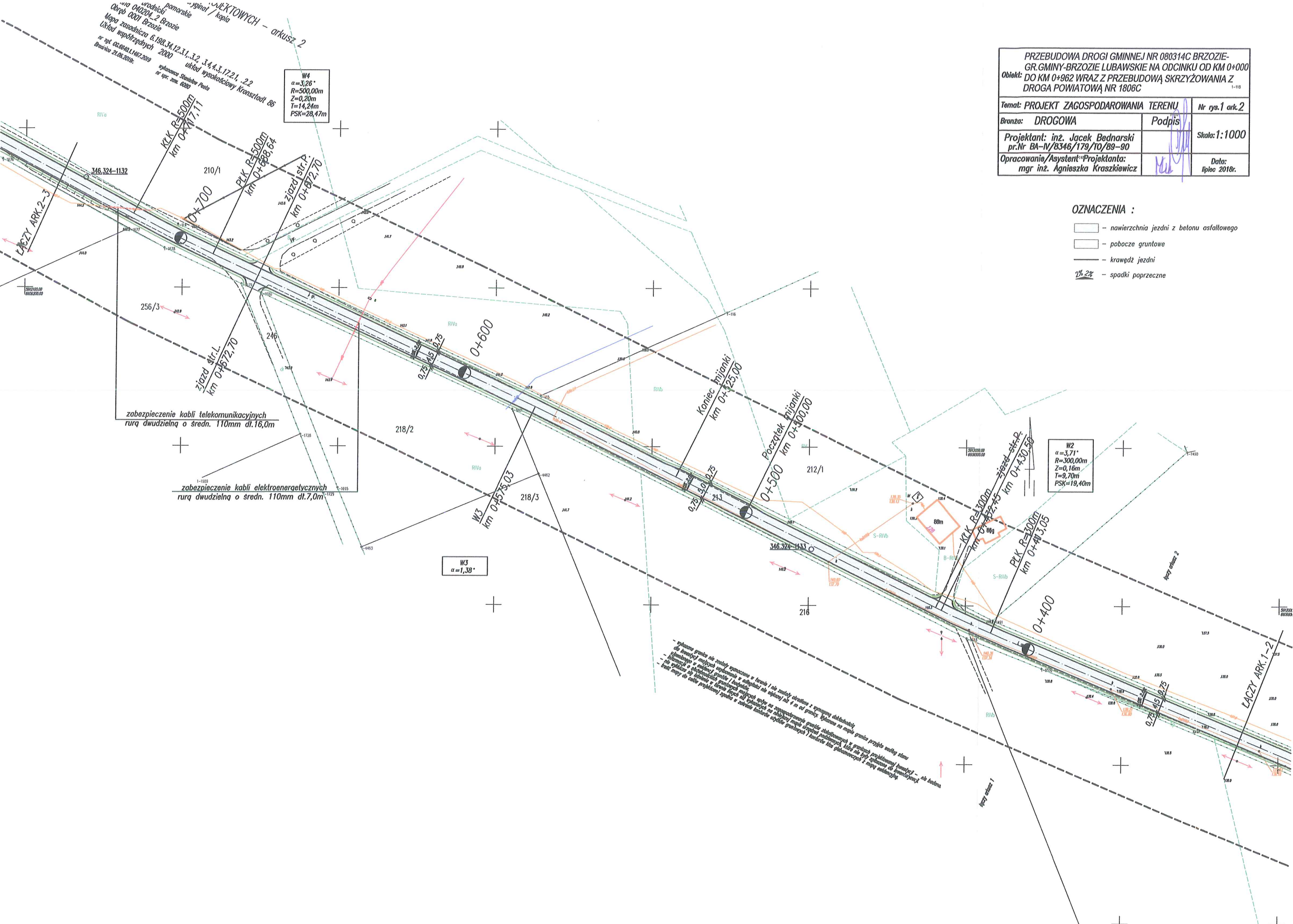


WŁASNOŚCIOWYCH - arkusz 2  
 województwo pomorskie  
 gmina Brzozie  
 Obręb 0001 Brzozie  
 Mapa zasadnicza 6.108.34.12.3.1, 3.2, 3.4, 4.3, 17.2.1, .2.2  
 Układ współrzędnych 2000  
 nr sp. 66.684.1.167.2019  
 Brzozie 21.06.2018r.  
 wykonawca Stanisław Pielak  
 nr sp. zoz. 8280

W4  
 $\alpha = 3,26^\circ$   
 $R = 500,00m$   
 $Z = 0,20m$   
 $T = 14,24m$   
 $PSK = 28,47m$





PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE-GR.GMINY-BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000		Nr rys.1 ark.2
Objekt: DO KM 0+962 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGA POWIATOWĄ NR 1806C		
Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Podpis	Skala: 1:1000
Branża: DROGOWA		
Projektant: inż. Jacek Bednarski pr.Nr BA-IV/8346/179/10/89-90		Data: lipiec 2018r.
Opracowanie/Asystent/Projektanta: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz		

- OZNACZENIA :
-  - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
  -  - pobocze gruntowe
  -  - krawędź jezdni
  -  - spadki poprzeczne



- wykonana granica nie została wyznaczona w terenie / nie zostały określone w tym projekcie dokładności  
 nie zostały wykonane pomiary terenowe / nie zostały wykonane w tym projekcie pomiary terenowe  
 - wykonana granica nie została wyznaczona w terenie / nie zostały określone w tym projekcie dokładności  
 nie zostały wykonane pomiary terenowe / nie zostały wykonane w tym projekcie pomiary terenowe  
 - wykonana granica nie została wyznaczona w terenie / nie zostały określone w tym projekcie dokładności  
 nie zostały wykonane pomiary terenowe / nie zostały wykonane w tym projekcie pomiary terenowe

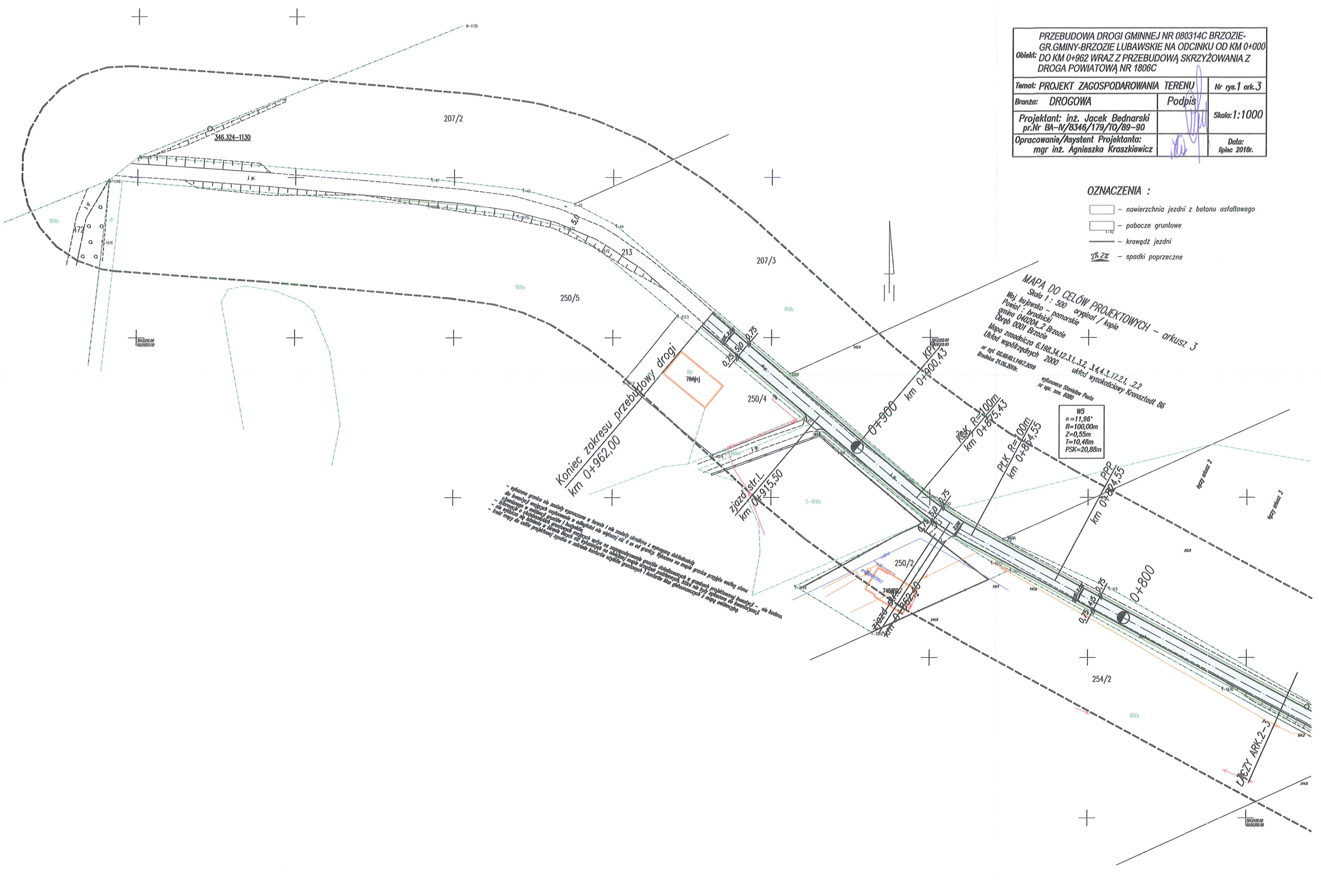
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE-GR. GMINY-BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000		
Obiekt: DO KM 0+962 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGA POWIATOWĄ NR 1806C		
Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Podpis	Nr rys. 1 ark. 3
Bransz: DROGOWA		Skala: 1:1000
Projektant: inż. Jacek Bednarski pr.Nr BA-IV/8346/179/TO/89-90		
Opracowanie/Asystent Projektanta: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz		Data: lipiec 2018r.

- OZNACZENIA :**
-  - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
  -  - pobocze gruntowe
  -  - krawędź jezdni
  -  - spadki poprzeczne

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - arkusz 3**  
 Skala 1 : 500 oryginal / kopia  
 Woj. kujawsko - pomorskie  
 Powiat : brodnicki  
 gmina 040204\_2 Brzozie  
 Osiedle 0001 Brzozie  
 Mapa zasadnicza 6.198.34.12.31.3.2, 3.4.4.3.17.2.1, 2.2  
 Układ współrzędnych 2000 układ wysokościowy Kraśstad 86  
 nr zpt 68.89.01.1167.2019  
 brodnica 21.06.2018r.  
 wykonawca Stanisław Pała  
 nr opz. zoz. 6200

W5  
 $\alpha = 11,96^\circ$   
 $R = 100,00m$   
 $Z = 0,55m$   
 $T = 10,48m$   
 $PSK = 20,88m$

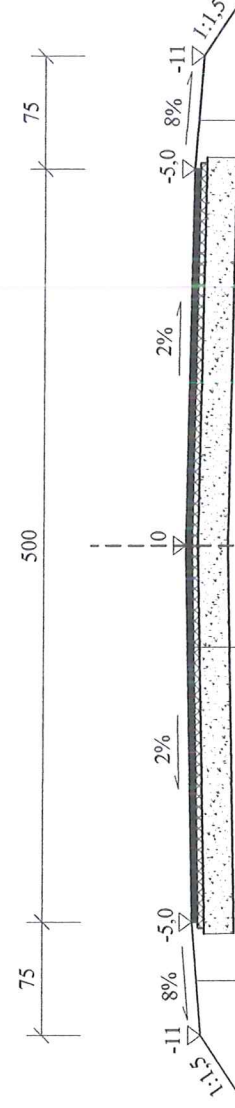
- systemy granic nie zostały tymczasowo w terenie i nie zostały określone z tymczasową dokładnością do linii i otoczenia są wyznaczone w odpowiednim celu granic. Wskazano na mapie granice przybliżone w celu wyznaczenia granic i otoczenia.  
 - linie granic i otoczenia granic i budowlane.  
 - nie należy się kierować w terenie liniami i otoczeniami granic i budowlanych w granicach przybliżonych.  
 - nie należy się kierować w terenie liniami i otoczeniami granic i budowlanych w granicach przybliżonych.  
 - nie należy się kierować w terenie liniami i otoczeniami granic i budowlanych w granicach przybliżonych.  
 - nie należy się kierować w terenie liniami i otoczeniami granic i budowlanych w granicach przybliżonych.



# PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ

## Przekrój daszkowy

szerokość 5,0 m



- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/3 1,5 mm gr. 20 cm
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego

Pobocze gruntowe

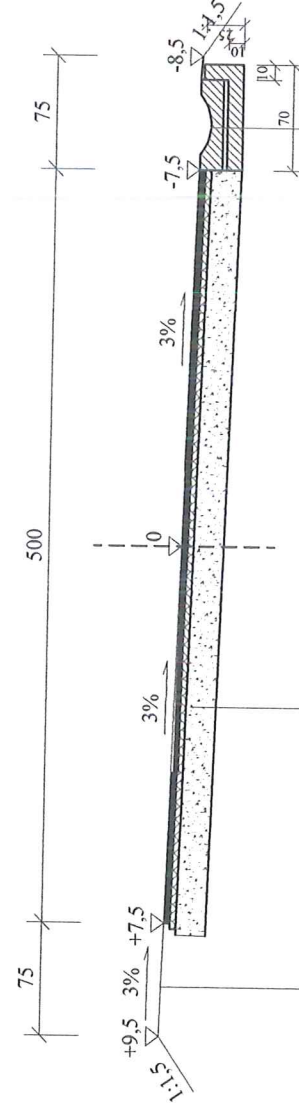
PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE-GR.GMINY Obiekt: -BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+962 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1806C	
Temat: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rys. 2
Branża: DROGOWA	Podpis
Projektant: inż. Jacek Bednarski upr. Nr BA-IV/8346/179/70/89-90 Nr 293/73	Skala: 1:50
Opracowanie: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz	Data: Sierpień 2019r.



# PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ

## Pochylenie jednostronne 3,0%

od km 0+131,35 do km 0+183,42



Ściek korytkowy 60x50x15 cm  
na podsypce cem.-piask. gr. 3 cm

Ława betonowa gr. 10 cm z betonu C12/15

Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm  
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm  
Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego

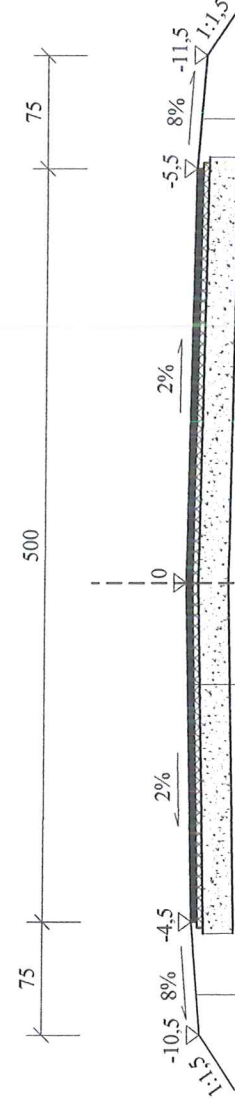
Pobocze gruntowe

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE-GR.GMINY		Nr rys. 3
Objekt: -BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+962		Skala: 1:50
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1806C		Data: Sierpień 2019r.
Temat:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Branża:	DROGOWA	Podpis
Projektant:	inż. Jacek Bednarski	
opr. Nr BA-IV/8346/179/10/89-90 Nr 293/73		
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz	

# PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ

## Przekrój daszkowy

od km 0+500,00 do km 0+525,00 (mijanka)



Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm  
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm  
Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego

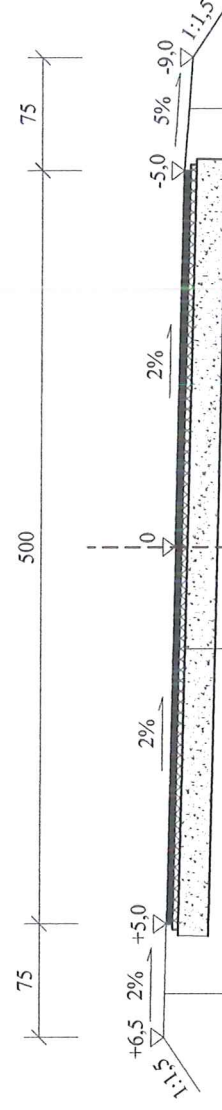
Pobocze gruntowe

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE-GR.GMINY Obiekt: -BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+962 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1806C	
Temat: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rys. 5
Branża: DROGOWA	Podpis
Projektant: inż. Jacek Bednarski upr. Nr BA-IV/8346/179/70/89-90 Nr 293/73	Skala: 1:50
Opracowanie: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz	Data: Sierpień 2019r.

# PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ

## Pochylenie jednostronne 2,0%

szerokość 5,0 m

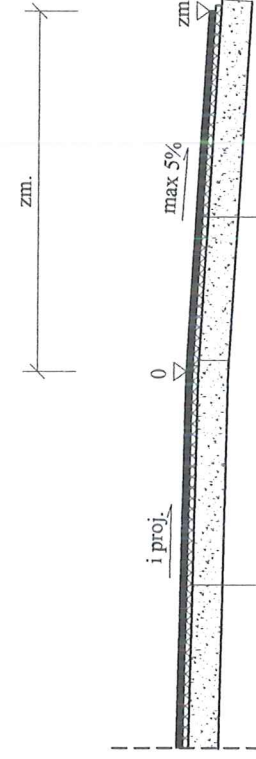


- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/3 1,5 mm gr. 20 cm
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego

Pobocze gruntowe


PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE-GR.GMINY Obiekt: -BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+962 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1806C	
Temat: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rys. 6
Branża: DROGOWA	Podpis
Projektant: inż. Jacek Bednarski upr. Nr BA-IV/8346/179/70/89-90 Nr 293/73	Skala: 1:50
Opracowanie: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz	Data: Sierpień 2019r.

# PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZDY

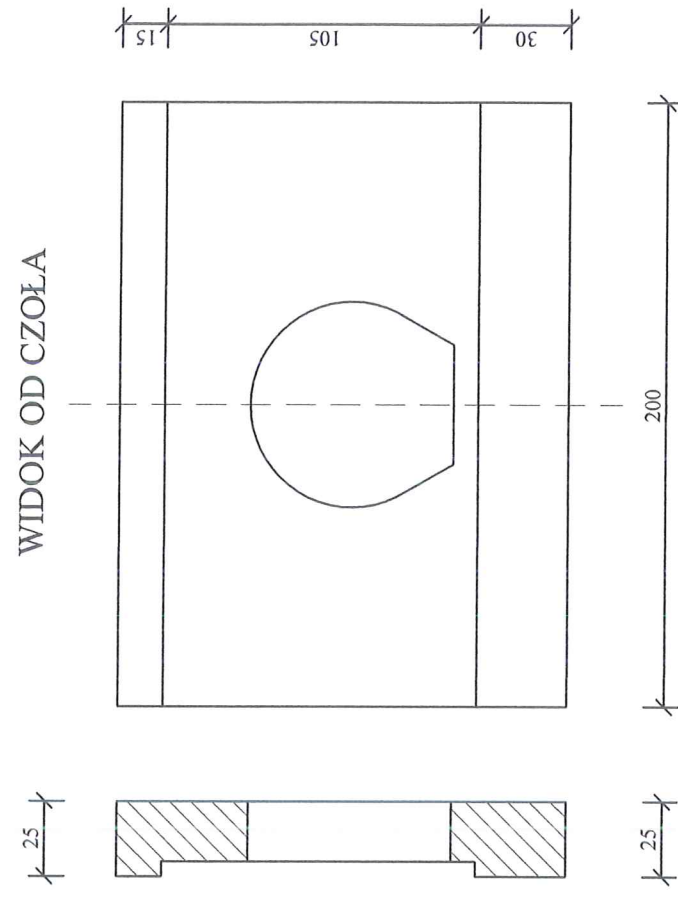


- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża

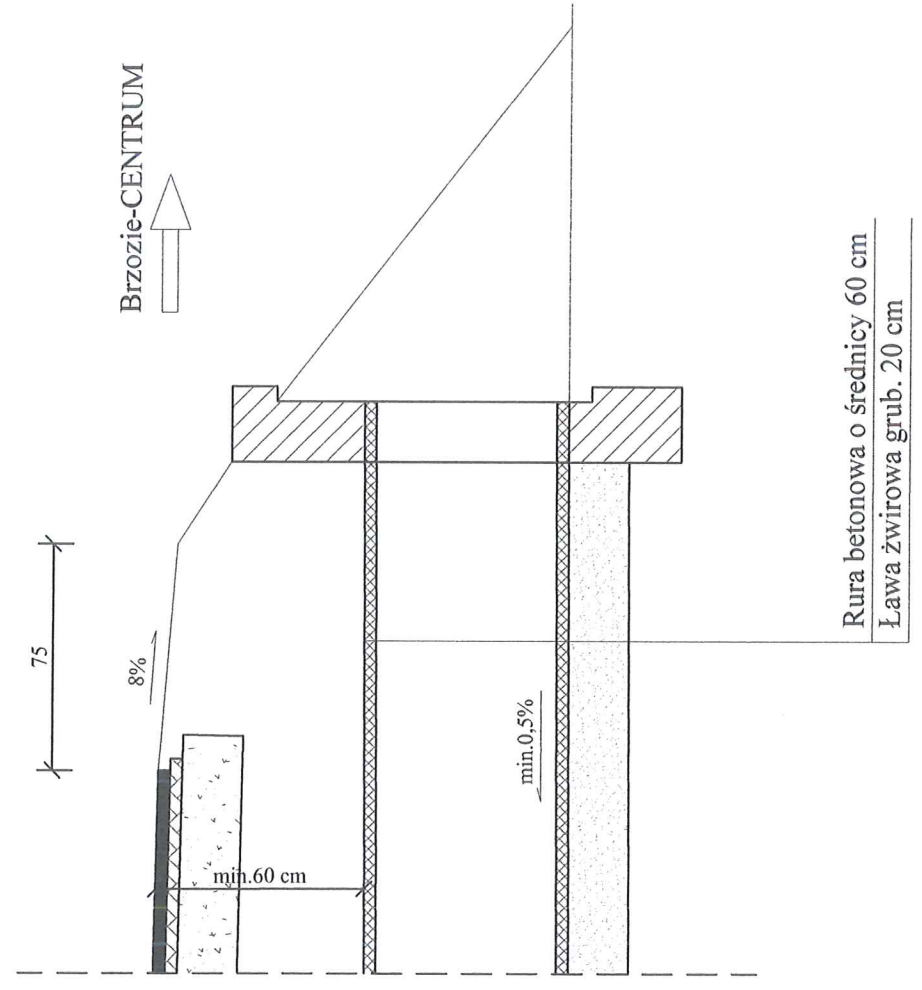
Projektowana konstrukcja jezdni

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE-GR.GMINY OBIEKT: -BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+962 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1806C	
Temat: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rys. 7
Branża: DROGOWA	Podpis
Projektant: inż. Jacek Bednarski upr. Nr BA-IV/8346/179/70/89-90 Nr 293/73	
Opracowanie: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz	Data: Sierpień 2019r.

# PRZEPUST



Ścianka przepustu - element prefabrykowany o wskazanych lub podobnych parametrach bądź wykonywany na miejscu



PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE-CR.GMINY		Nr rys. 8
Obiekt: -BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+962		Skala: 1:25
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1806C		Data: Sierpień 2019r.
Temat: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Podpis	
Branża: DROGOWA		
Projektant: inż. Jacek Bednarski		
upr. Nr BA-IV/8346/179/70/89-90 Nr 293/73		
Opracowanie: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz		

## INFORMACJA

Na podstawie art. 88 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1566) oraz Uchwały Nr XXIII/114/2005 Rady Gminy Brzozie zatwierdzającej Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Brzozie z dnia 30 maja 2005 r.(opublikowany dnia 18 sierpnia 2005 r.) stwierdza się co następuje:  
- działki nr 199/1, 213, 215/3, położone we wsi Brzozie gmina Brzozie zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy przeznaczone są pod drogi.

**WÓJT**  
*Danuta Kędziorska-Cieszyńska*