

OPIS TECHNICZNY

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE – GR.GMINY – BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+962 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1806C

**INWESTOR: Gmina Brzozie
Brzozie 50, 87-313 Brzozie**

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2019r. Poz.1186);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2017r. Poz.2222 z późn. zm.) o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz.124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r. Poz.1935 z późn. zm.);

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej nr 080314C Brzozie – gr. gminy – Brzozie Lubawskie na odcinku od km 0+000 do km 0+962 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1806C.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniowo-żwirową. Pozostała część pasa drogowego zarośnięta jest roślinnością niską. W pasie drogowym rosną

krzewy i pojedyncze drzewa. Drzewa nie kolidują z planowaną Inwestycją. Lokalnie, wzdłuż drogi znajdują się zarośnięte rowy przydrożne. Istniejąca nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, liczne wyboje i nierówności.

Jest to droga lokalna, kategoria ruchu KR 1.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+962. Początek kilometrara (km 0+000) założono na przecięciu osi drogi gminnej z krawędzią drogi powiatowej nr 1806C.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni 4,5 m z mijankami. Szerokość jezdni na długości mijanki: 5,0 m. Skosy najazdowe: 1:5. W obszarze łuków poziomych W1 i W5 oraz skrzyżowania z drogą powiatową nr 1806C zaprojektowano poszerzenie jezdni do 5,0m.

Lokalizacja mijanek:

- od km 0+500,0 do km 0+525,0 – strona prawa.

Trasa drogi składa się z odcinków prostych połączonych łukami poziomymi (w przypadku dużego kąta zwrotu trasy) poprzedzonych prostymi przejściowymi o długości 25,0 i 30,0m (w przypadku zmiany pochylenia lub szerokości jezdni).

Niweletę drogi wyniesiono ponad niweletę istniejącą o grubość konstrukcji jezdni (po uprzednim wyprofilowaniu i nadaniu spadków poprzecznych). Na wlocie drogi gminnej – korekta niwelety: dostosowanie do pochylenia wymaganego.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zastosowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami o promieniach 8,0 i 10,0 m. Pochylenie podłużne drogi gminnej (podporządkowanej) - do 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej. Zaprojektowano przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm na ławie żwirowej grub.20 cm wraz ze ściankami.

Zaprojektowano pobocza gruntowe szer. 0,75m. Pochylenie poprzeczne poboczy przy przekroju daszkowym jezdni wynosi 8%, przy pochyleniu jednostronnym- pochylenie pobocza zgodne z pochyleniem jezdni oraz 3% większe niż pochylenie jezdni po stronie przeciwnej.

Zjazdy do posesji zaprojektowano z betonu asfaltowego, a zjazdy na pola o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wyokrąglenie krawędzi zjazdów indywidualnych łukiem o promieniu R=3,0m, a zjazdu publicznego łukiem o promieniu R=5,0m.

Wykaz zjazdów o nawierzchni bitumicznej:

L.p.	Lokalizacja	Powierzchnia zjazdu
1.	str.P km 0+056,8	12,80 m ²
2.	str.P km 0+114,0	7,70 m ²
3.	str.L km 0+153,2	8,30 m ²
4.	str.P km 0+227,8	9,60 m ²
5.	str.P km 0+430,5	11,50m ²

6.	str.L km 0+672,7	12,80 m ²
7.	str.P km 0+672,7	9,20 m ²
8.	str.L km 0+862,4	5,90 m ²
9.	str.L km 0+915,5	9,50 m ²

Od km 0+117,5 do km 0+195,0, po stronie prawej, zaprojektowano ściek korytkowy z elementów prefabrykowanych o wym. 15x60 cm na ławie z betonu C12/15. W km 0+156,7 zaprojektowano wpust uliczny z podłączeniem do planowanego rowu szczelnego.

5. Powierzchnia zabudowy

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej: 4 538,94 m².
Zjazdy o nawierzchni bitumicznej: 87,30 m².
Zjazdy o nawierzchni tłuczniowej: 60,0 m².
Pobocze gruntowe – 1 373,25 m².

6. Konstrukcja

Zaplanowano wykonanie następującej konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego.

Konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego

Umocnienie krawędzi jezdni kruszywem łamanym – zjazdy na pola:

- kruszywo łamane 0/31,5mm grub. 15 cm,

7. Ochrona środowiska

Materiały projektowane do przebudowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie

uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

8. Uzbrojenie terenu

W obszarze wykonywanych robót znajdują się zinwentaryzowane urządzenia sieci podziemnych. Prace w ich pobliżu wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów sieci. Nie wyklucza się istnienia również urządzeń niezinwentaryzowanych. W przypadku ich odkrycia w trakcie wykonywania robót, roboty te należy przerwać oraz powiadomić o tym fakcie odpowiednich gestorów sieci.

9. Organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

10. Czasowa organizacja ruchu

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Opracowanie:

inż.. J.Bednarski





mgr inż. A.Kraszkiewicz

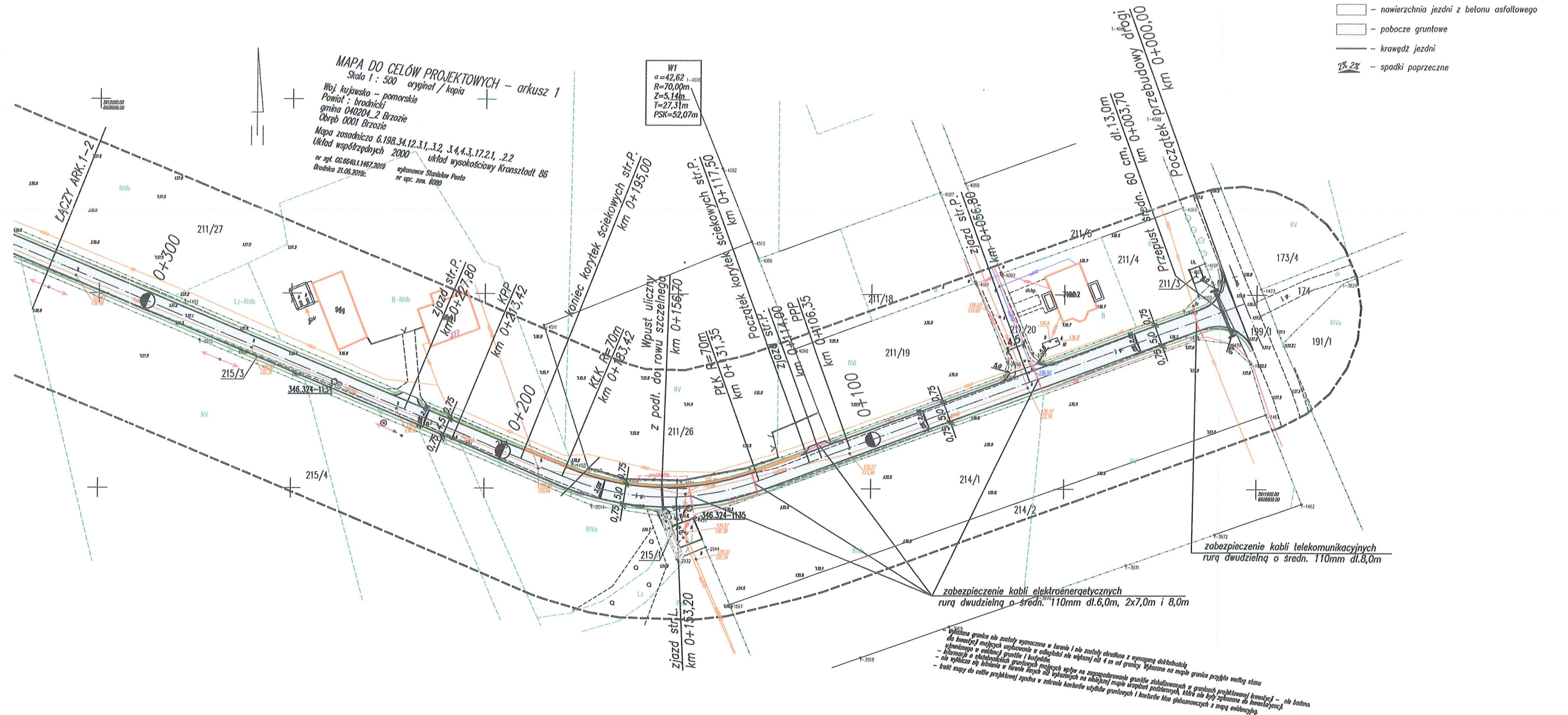
inż. JACER BEDNARSKI
Uprawnienia budowlane do:
- kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
Nr GPl.7342/99/TO/93
- projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń
w specjalizacji: drogi, ulice i lotniska
Nr BA-IV/8345/179/TO/89-99 Nr 293/73

Wawrowice, sierpień 2019 r.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE-GR. GMINY-BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000		
Objekt: DO KM 0+962 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGA POWIATOWĄ NR 1806C		
Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys. 1 ark. 1	
Branża: DROGOWA	Podpis	Skala: 1:1000
Projektant: inż. Jacek Bednarski pr.Nr BA-IV/8346/179/10/89-90		
Opracowanie/Asystent Projektanta: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz		Data: lipiec 2019r.

OZNACZENIA :

-  - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
-  - pobocze gruntowe
-  - krawędź jezdni
-  2% 2% - spadki poprzeczne

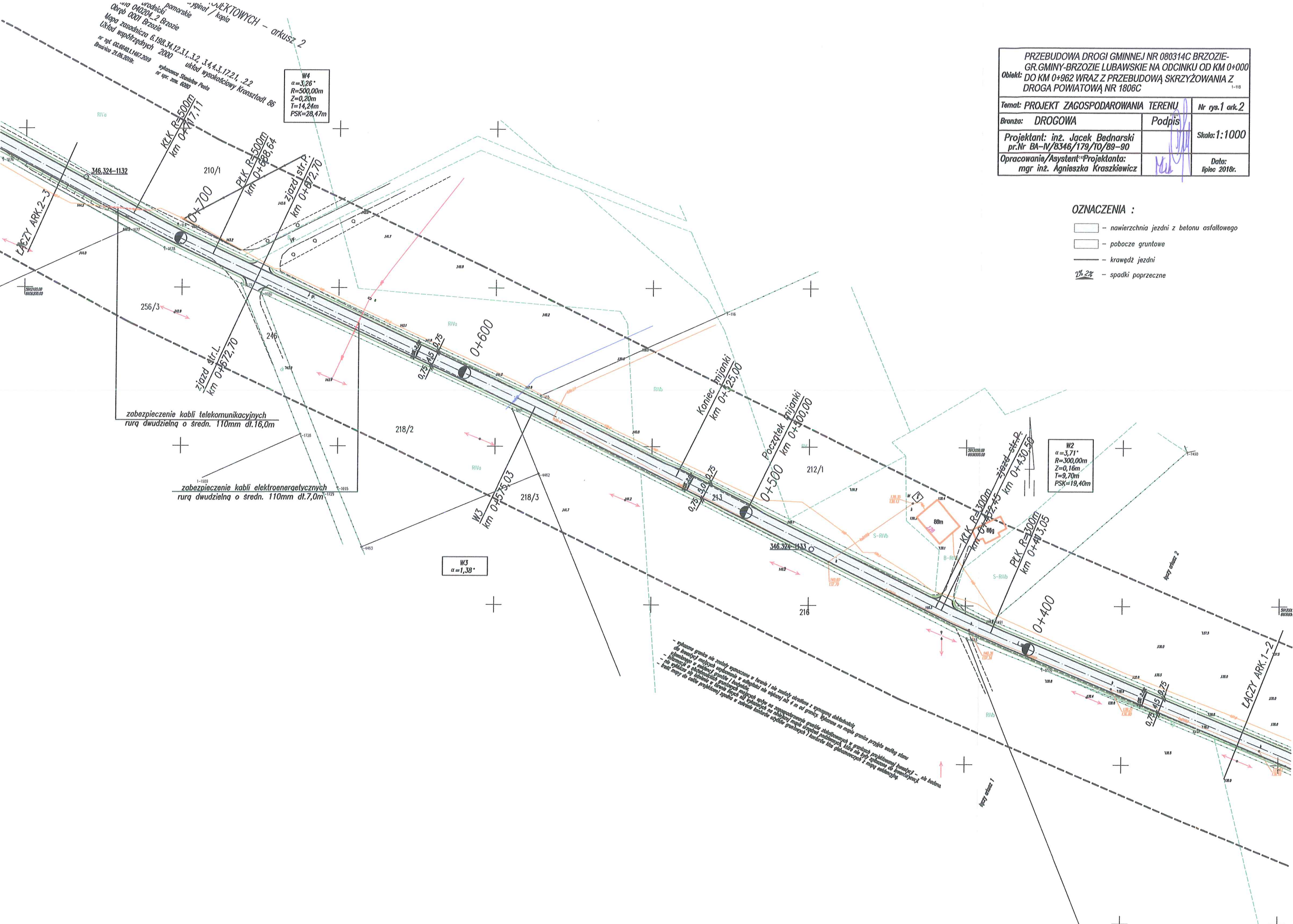


WŁAŚCIWYCH - arkusz 2
 woj. pomorskie
 Obywateli
 Mapa zasadnicza 6.108.34.12.3.1, 3.2, 3.4, 4.3, 17.2.1, .2.2
 Układ współrzędnych 2000
 nr sp. 66.684.1.167.2019
 Brzozie 21.06.2018r.
 wykonawca Stanisław Pucła
 nr sp. zoz. 8280

W4
 $\alpha = 3,26^\circ$
 $R = 500,00m$
 $Z = 0,20m$
 $T = 14,24m$
 $PSK = 28,47m$

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE-GR.GMINY-BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000		Nr rys.1 ark.2	
Obiekt: DO KM 0+962 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGA POWIATOWĄ NR 1806C		1-118	
Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Podpis	Skala: 1:1000	
Branża: DROGOWA		Projektant: inż. Jacek Bednarski pr.Nr BA-IV/8346/179/10/89-90	
Opracowanie/Asystent/Projektanta: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz		Data: lipiec 2018r.	

- OZNACZENIA :
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - pobocze gruntowe
 - krawężń jezdni
 - 2% 2% - spadki poprzeczne

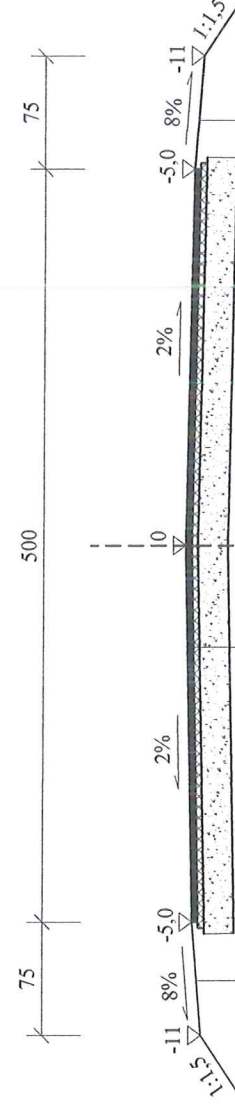


- wykonana granica nie została wyznaczona w terenie / nie zostały określone w tym projekcie dokładności
 nie zostały wykonane pomiary terenowe / nie zostały wykonane w tym projekcie pomiary terenowe
 - wykonana granica nie została wyznaczona w terenie / nie zostały określone w tym projekcie dokładności
 nie zostały wykonane pomiary terenowe / nie zostały wykonane w tym projekcie pomiary terenowe
 - wykonana granica nie została wyznaczona w terenie / nie zostały określone w tym projekcie dokładności
 nie zostały wykonane pomiary terenowe / nie zostały wykonane w tym projekcie pomiary terenowe

PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ

Przekrój daszkowy

szerokość 5,0 m



- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/3 1,5 mm gr. 20 cm
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego

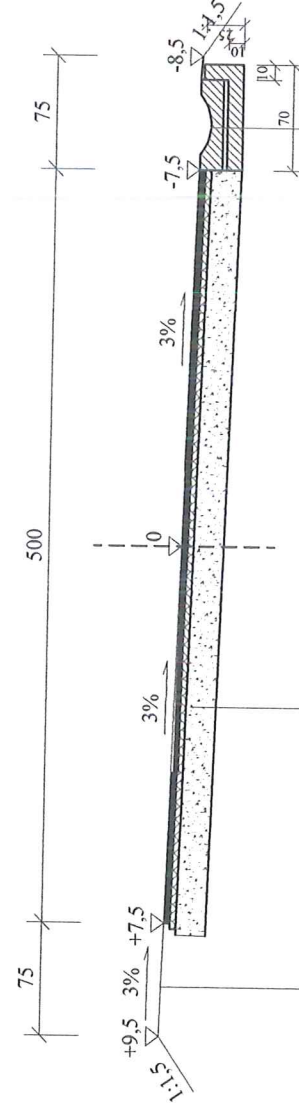
Pobocze gruntowe

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE-GR.GMINY Obiekt: -BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+962 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1806C	
Temat: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rys. 2
Branża: DROGOWA	Podpis
Projektant: inż. Jacek Bednarski upr. Nr BA-IV/8346/179/70/89-90 Nr 293/73	Skala: 1:50
Opracowanie: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz	Data: Sierpień 2019r.

PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ

Pochylenie jednostronne 3,0%

od km 0+131,35 do km 0+183,42



Ściek korytkowy 60x50x15 cm
na podsypce cem.-piask. gr. 3 cm

Ława betonowa gr. 10 cm z betonu C12/15

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm
Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego

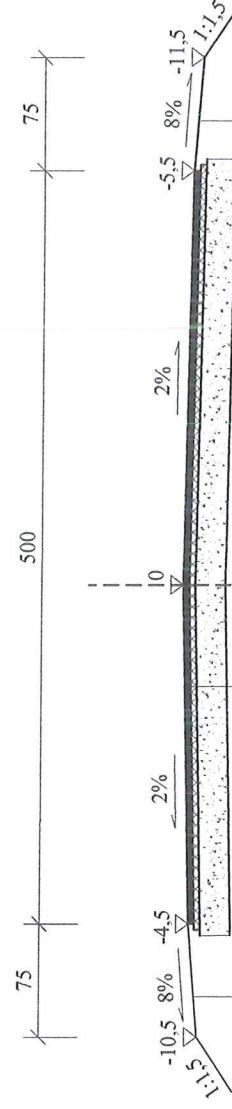
Pobocze gruntowe

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE-GR.GMINY	
Objekt: -BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+962	
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1806C	
Temat: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rys. 3
Branża: DROGOWA	Podpis
Projektant: inż. Jacek Bednarski	
opr. Nr BA-IV/8346/179/10/89-90 Nr 293/73	
Opracowanie: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz	Data: Sierpień 2019r.

PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ

Przekrój daszkowy

od km 0+500,00 do km 0+525,00 (mijanka)



Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm
Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego

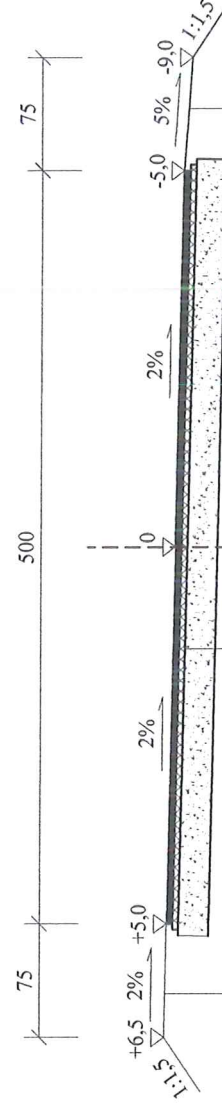
Pobocze gruntowe

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE-GR.GMINY Obiekt: -BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+962 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1806C	
Temat: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rys. 5
Branża: DROGOWA	Podpis
Projektant: inż. Jacek Bednarski upr. Nr BA-IV/8346/179/70/89-90 Nr 293/73	Skala: 1:50
Opracowanie: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz	Data: Sierpień 2019r.

PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ

Pochylenie jednostronne 2,0%

szerokość 5,0 m

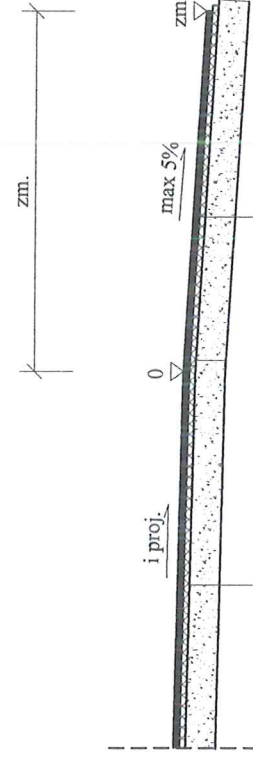


- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/3 1,5 mm gr. 20 cm
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego

Pobocze gruntowe

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE-GR.GMINY Obiekt: -BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+962 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1806C	
Temat: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rys. 6
Branża: DROGOWA	Podpis
Projektant: inż. Jacek Bednarski upr. Nr BA-IV/8346/179/70/89-90 Nr 293/73	Skala: 1:50
Opracowanie: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz	Data: Sierpień 2019r.

PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZDY

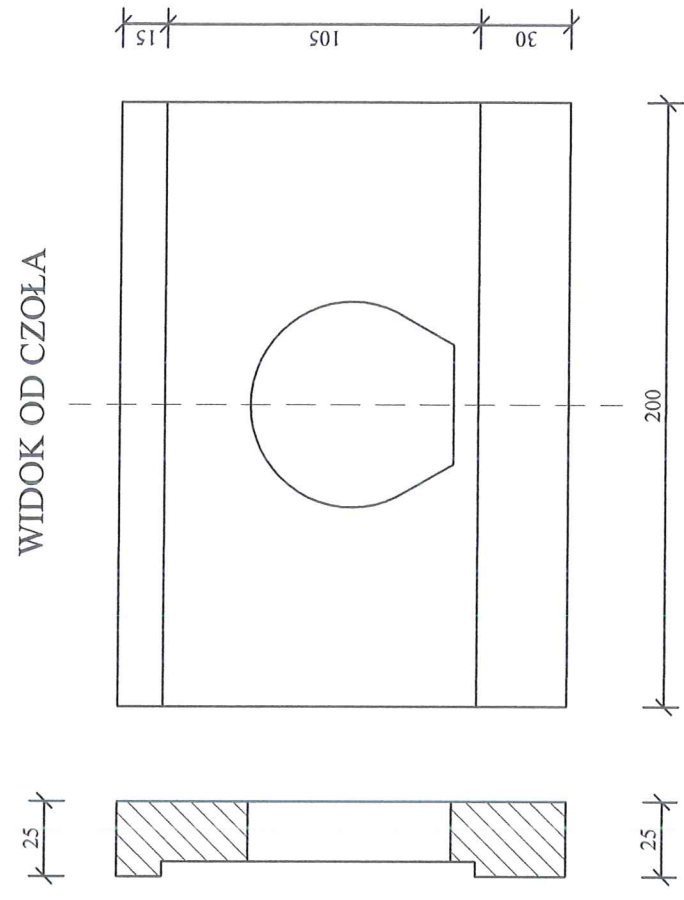


- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża

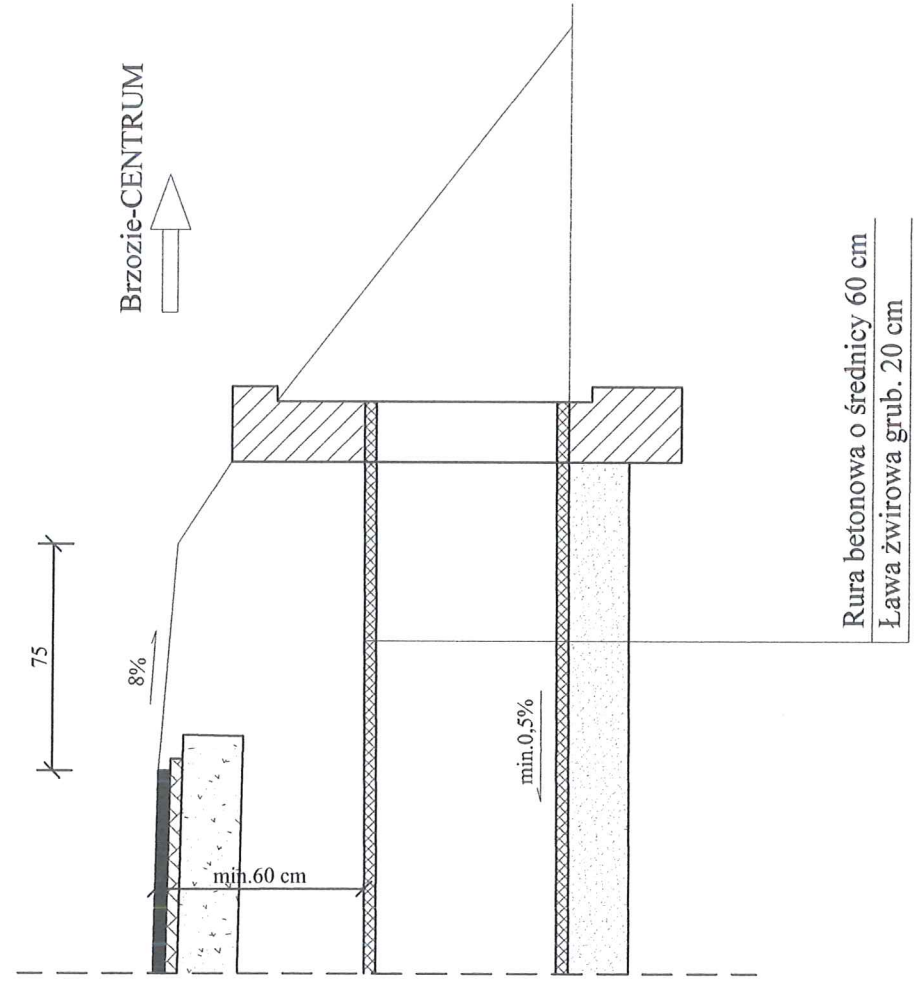
Projektowana konstrukcja jezdni

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE-GR.GMINY OBIEKT: -BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+962 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1806C	
Temat: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rys. 7
Branża: DROGOWA	Podpis
Projektant: inż. Jacek Bednarski upr. Nr BA-IV/8346/179/70/89-90 Nr 293/73	Skala: 1:50
Opracowanie: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz	Data: Sierpień 2019r.

PRZEPUST



Ścianka przepustu - element prefabrykowany o wskazanych lub podobnych parametrach bądź wykonywany na miejscu



PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 080314C BRZOZIE-CR.GMINY		Nr rys. 8
Obiekt: -BRZOZIE LUBAWSKIE NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+962		Skala: 1:25
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1806C		Data: Sierpień 2019r.
Temat: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Podpis	
Branża: DROGOWA		
Projektant: inż. Jacek Bednarski		
upr. Nr BA-IV/8346/179/70/89-90 Nr 293/73		
Opracowanie: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz		

INFORMACJA

Na podstawie art. 88 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1566) oraz Uchwały Nr XXIII/114/2005 Rady Gminy Brzozie zatwierdzającej Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Brzozie z dnia 30 maja 2005 r.(opublikowany dnia 18 sierpnia 2005 r.) stwierdza się co następuje:
- działki nr 199/1, 213, 215/3, położone we wsi Brzozie gmina Brzozie zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy przeznaczone są pod drogi.

WÓJT
Danuta Kędziorska-Cieszyńska