

## UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

<b>INWESTYCJA:</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej w msc. Brzozie ( dz. nr 404/18, 404/20)</b>
<b>NUMERY DZIAŁEK:</b>	404/18, 404/20 jedn.ewid.: Brzozie, obręb: Brzozie
<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Brzozie Brzozie 50 87-313 Brzozie</b>
<b>BRANŻA:</b>	<b>DROGOWA</b>

<b>AUTORZY OPRACOWANIA:</b>	
<b>PROJEKTANT:</b>	inż. Jacek Bednarski Upr. Nr BA-IV/8346/179/TO/89-90 Nr 293/73
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA:</b>	mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz

**inż. JACEK BEDNARSKI**  
 Uprawnienia budowlane do:  
 - kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
 - projektowania i kierowania w granicznym zakresie  
 w specjalności: drogi, ulice, roboty  
 Nr GP: 7342/S/179/TO/89-90  
 - projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń  
 w specjalności: drogi, ulice, roboty  
 Nr BA-IV/8346/179/TO/89-90 Nr 293/73  
 Agnieszka Kraszkiewicz

Styczeń 2018r.

## **SPIS OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa.
2. Spis opracowania.
3. Kserokopia uprawnień projektanta.
4. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
5. Oświadczenie projektanta.
6. Uzgodnienia.
7. Plan orientacyjny skala 1:100 000.
8. Opis techniczny.
9. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 – rys. nr 1.
10. Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50 – rys. nr 2÷4.

(nieczęść)

Nr BA-IV/8346/179/TO/89-90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § ..... i § 13 ust. 1 pkt 5 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) JACEK B E D N A R S K I

(imię i nazwisko)

inż. budownictwa sp. drogi, ulice i lotniska

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 21 maja 1946 r. w Szczucinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-78 WDA zam. 218-K1 50.000 plism. 71g

Tę zgodność z oryginałem

*MKB*

KA-PROJEKT AGNIESZKA KRASZKIEWICZ  
13-306 Kurzętnik, Wawrowice 67c  
NIP 874-142-68-77 REGON 340439340  
tel. 608 190 705 e-mail: ka-projekt@tlen.pl

Obywatel (ka)

JACEK BEDNARSKI

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Otrzymują:

1. Ob. Jacek Bednarski  
ul. Kolejowa 1  
87-300 Brodnica
2. a/a

Opłatę skarbową w wysokości  
3000,- zł pobrano  
i skasowano na ~~kopii~~ <sup>podaniu</sup> decyzji.

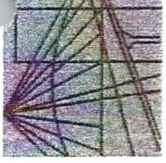


Dyrektor Wydziału

mgr inż. *[Signature]*  
Zastępca Dyrektora Wydziału  
(podpis i pieczęć)

GP UH Toruń, pl. P. Nr 72/P  
rach. 100 eqz 1988 /JS/

KA-PROJEKT AGNIESZKA KRASZKIEWICZ  
13-306 Kurzetnik, Wawrowice 67e  
NIP 874-142-68-77 REGON 340439340  
tel. 608 190 705 e-mail: ka-projekt@tlen.pl



Bydgoszcz 2017-12-15  
(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **BEDNARSKI JACEK**

miejsce zamieszkania  
**87-300 BRODNICA**

**UL. KOLEJOWA 1**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUPI/BD/0088/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2018-01-01

do dnia

2018-12-31

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestia:

- telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego  
lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- mailowo na adres [skody@ergohestia.pl](mailto:skody@ergohestia.pl),
- faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

Za zgodność z oryginałem  
*Mub*

KA-PROJEKT AGNIESZKA KRASZKIEWICZ  
13-306 Kiszczak, Wawrowice 67e  
NIP: 574-12-88-77 REGON 340439340  
tel. 054 190 70 00 e-mail: ka-projekt@len.pl

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
35-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby

*Adam L. Ochodnicki*  
prof. dr. hab. inż. Adam L. Ochodnicki  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami określonymi w Prawie Budowlanym Art.20. ust.4 oświadczam że:

## PROJEKT BUDOWLANY:

### **Przebudowa drogi gminnej w msc. Brzozie (dz. nr 404/18, 404/20)**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w branży drogowej.

Inwestor: Gmina Brzozie  
Brzozie 50  
87-313 Brzozie

Projektant: .....

**inż. JACEK BEDNARSKI**  
Uprawnienia budowlane do:  
- kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
- projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej  
Nr GRI.7342/99/0/0/0  
- projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń  
w specjalizacji: drogi, ulicy i tereniska  
Nr BA.118345/179/2008-90 Nr 283/73

Brodnica, styczeń 2018r.



KA-PROJEKT AGNIESZKA KRASZKIEWICZ  
13-306 Kurzętnik, Wawrowice 67e  
NIP 874-142-68-77 REGON 340439340  
tel. 608 190 705 e-mail: ka-projekt@tlen.pl

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz  
Adres do korespondencji:  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz  
tel.: 52 375 92 08

KA PROJEKT  
Wawrowice 67E  
13-306 Kurzętnik

Bydgoszcz, 05 marca 2018r.

Numer pisma: 11456/TTIDWBU/U11/2018

**Temat:** Przebudowa drogi gminnej w m. Brzozie dz. nr 404/18, 404/20.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Krasieńskiego 10  
87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - t ,

**Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie, ist. kable telekomunikacyjne zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.**

5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

11. Istniejące kable telekom. zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia w wersji papierowej.

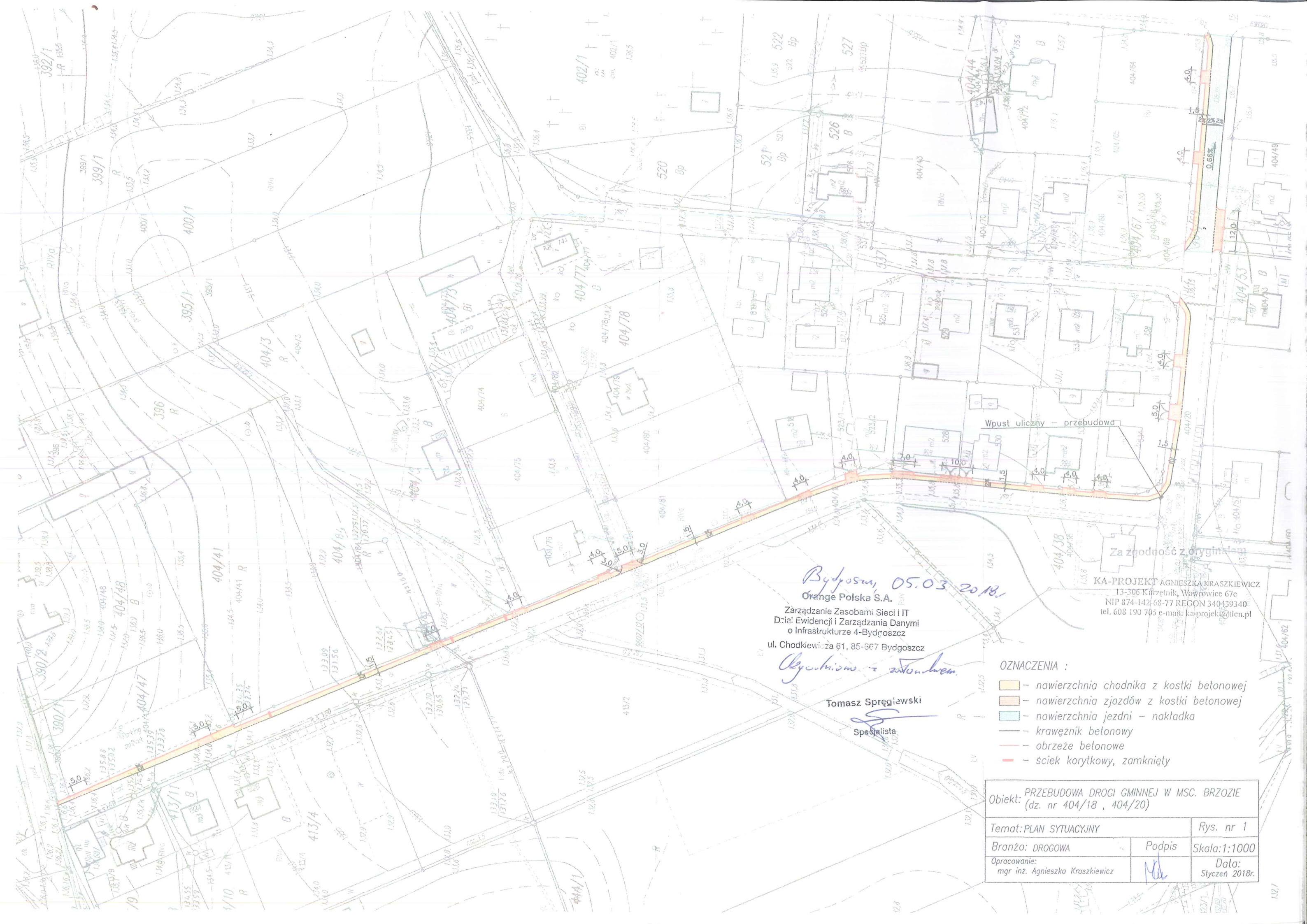
Z poważaniem



Tomasz Spręglewski

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury





Bydgoszcz, 05.03.2018.  
Orange Polska S.A.

Zarządzenie Zasobami Sieci i IT  
Dział: Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 4-Bydgoszcz  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

*Ogłoszono z zastrzeżeniem*

Tomasz Spręgiełowski  
Specjalista

KA-PROJEKT AGNIESZKA KRASZKIEWICZ  
13-306 Kąrzętnik, Warwawice 67e  
NIP 874-142-68-77 REGON 340439340  
tel. 608 190 705 e-mail: ka-projekt@tlen.pl

- OZNACZENIA :**
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
  - nawierzchnia jezdni - nakładka
  - krawężnik betonowy
  - obrzeże betonowe
  - sciek korytkowy, zamknięty

Objekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. BRZOSIE  
(dz. nr 404/18 , 404/20)

Temat: PLAN SYTUACYJNY		Rys. nr 1
Branża: DROGOWA		Podpis
Opracowanie: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz		Data: Styczeń 2018r.

przebudowy drogi gminnej  
j.w.

RA/05-1110/70/11/2018  
09.02.2018

Technik  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
*Władysław Katisz*  
Władysław Katisz







09.02.2020

Wpust uliczny - przebudowa

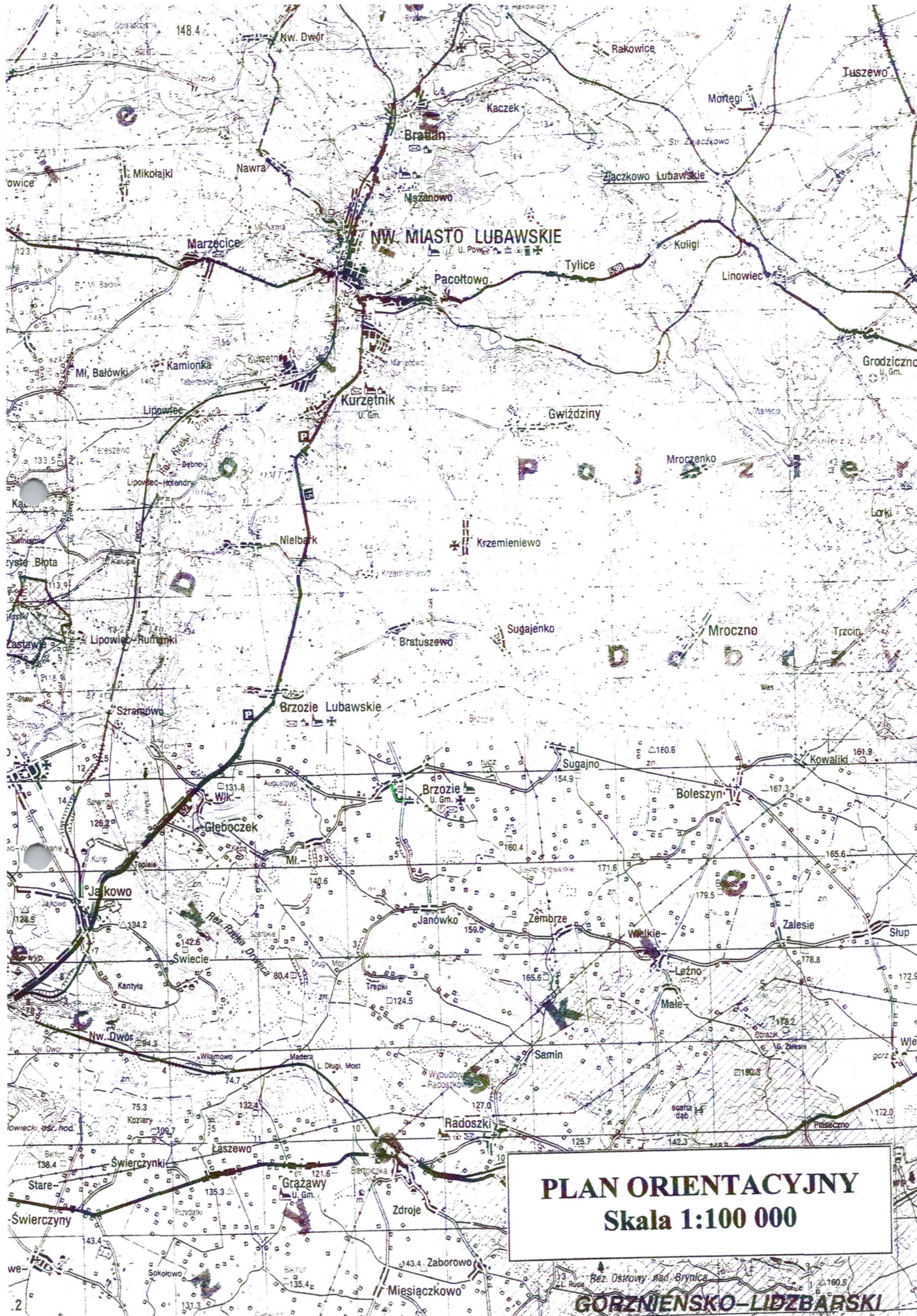
Za zgodność z oryginałem

KA-PROJEKT AGNIESZKA KRASZKIEWICZ  
13-306 Kutrzeńnik, Wyrówce 67e  
NIP 874-142-68-77 REGON 340439340  
tel. 608 190 705 e-mail: ka-projekt@ten.pl

OZNACZENIA :

-  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
-  - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  - nawierzchnia jezdni - nakładka
-  - krawężnik betonowy
-  - obrzeże betonowe
-  - sciek korytkowy, zamknięty

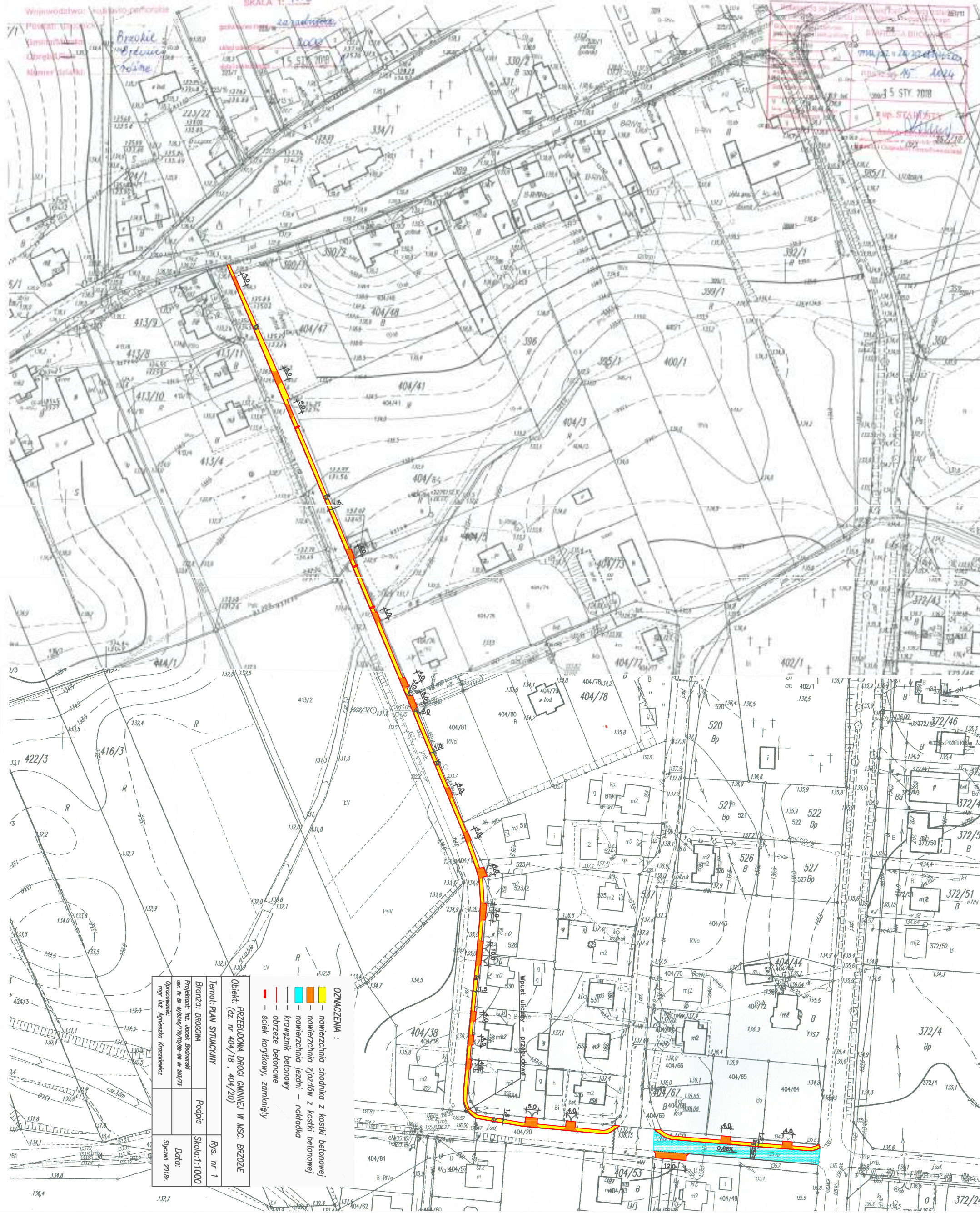
Objekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. BRZOSIE (dz. nr 404/18 , 404/20)		Rys. nr 1
Temat: PLAN SYTUACYJNY	Podpis	Skala: 1:1000
Branża: DROGOWA	<i>W</i>	Data: Styczeń 2018r.
Opracowanie: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz		



**PLAN ORIENTACYJNY**  
**Skala 1:100 000**

**GORZNIENSKO-LIDZBARSKI**

SKALA 1:1000



**OBJEKT:** PRZEJAZDOWA DROGI GMINNEJ W M.S.C. BRZOZIE  
(dz. nr 404/18, 404/20)

**TEMAT:** PLAN STACJANY

**BRZOZA: DROGOWA**

**PROJEKTANT:** inż. Jacek Bednarski  
wp. nr 84-W/546/19/10/08-90 w 283/73

**OPRACOWANIE:** mgr inż. Agnieszka Koszałkiewicz

**Podpis:**

**Skala:** 1:1000

**Dotyczy:** Syczeń 2018r.

**Rys. nr:** 1

- OZNACZENIA:**
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
  - nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
  - krawężnik betonowy
  - obrzeże betonowe
  - ściek korkowy, zamknięty

Wykonano na podstawie: 1. Planu zagospodarowania przestrzennego gminy Brzozów z dnia 2010 r. 2. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dnia 2010 r. 3. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z dnia 2010 r. 4. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy usługowej z dnia 2010 r. 5. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy przemysłowej z dnia 2010 r. 6. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy rekreacyjnej z dnia 2010 r. 7. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy sportowej z dnia 2010 r. 8. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy kulturalnej z dnia 2010 r. 9. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy społecznej z dnia 2010 r. 10. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy administracyjnej z dnia 2010 r. 11. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy biurowej z dnia 2010 r. 12. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy handlowo-usługowej z dnia 2010 r. 13. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy usług publicznych z dnia 2010 r. 14. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy usług publicznych z dnia 2010 r. 15. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy usług publicznych z dnia 2010 r. 16. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy usług publicznych z dnia 2010 r. 17. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy usług publicznych z dnia 2010 r. 18. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy usług publicznych z dnia 2010 r. 19. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy usług publicznych z dnia 2010 r. 20. Planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego dla terenów przeznaczonych do zabudowy usług publicznych z dnia 2010 r.

## OPIS TECHNICZNY

### PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. BRZOZIE (dz. nr 404/18, 404/20)

#### I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016r. Poz.290);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2015r. Poz.460) o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz.124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. Poz.462 z późniejszymi zmianami);

#### II. Dane opisowe

##### II. 1. ZAKRES INWESTYCJI, STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej w msc. Brzozie (dz. nr 404/18, 404/20): budowa chodnika po lewej stronie drogi o długości 516,0 m ~~oraz wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na odcinku 70,0m.~~

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 5,0m. Teren na którym zlokalizowany będzie chodnik jest zadarniony. Zjazdy do kilku posesji są utwardzone.

## II. 2. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej (szara) o szer. 1,5m. Pochylenie poprzeczne chodnika wynoszące 2,0% w kierunku krawędzi jezdni.

Zaprojektowano zjazdy przez chodnik o nawierzchni z kostki betonowej (szara) – do granicy pasa drogowego. Szerokość zjazdów od 4,0 do 10,0 m (zjazdy podwójne). Skosy najazdowe 1:1.

~~Na odcinku 70,0 m zaprojektowano regulację niwelety jezdni. Zaprojektowano pochylenie podłużne wynoszące 0,66% w kierunku drogi powiatowej. Przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy.~~

Zaprojektowano pobocza gruntowe o szer. 0,50 m i pochyleniu poprzecznym 6%. Skarpy 1:1,5 (1:1).

Konstrukcja:

### CHODNIK :

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3÷5 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.

Obramowanie chodnika: obrzeże betonowe 6x20 cm na ławach z betonu C12/15. Na odcinku od km 0+134 do 0+159 zastosować podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grub. 20 cm oraz obrzeża 8x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

### ZJAZDY :

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3÷5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.

Obramowanie chodnika: obrzeże betonowe 6x20 cm na ławach z betonu C12/15. Na

### JEZDNIA :

- ~~- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S grub. 4 cm,~~
- ~~- warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC 16 W (75 ton)~~

~~W miejscach największego wyniesienia niwelety zastosować wyrównanie kruszywem łamanym 0/31,5 mm.~~

## II. 3. OCHRONA ŚRODOWISKA

Materiały projektowane do przebudowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Urząd Gminy w Brzoziu  
Brzozie nr 50, 87-313 Brzozie  
NIP 877-10-02-426 REGON 0000536982  
(7)

Urząd Gminy w Brzoziu  
Brzozie nr 50, 87-313 Brzozie  
NIP 877-10-02-426 REGON 0000536982  
(7)

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera. Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

## II. 4. UZBROJENIE TERENU

W obszarze wykonywanych robót znajdują się zinwentaryzowane urządzenia sieci podziemnych. Prace w ich pobliżu wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów sieci podanymi w Uzgodnieniach. Nie wyklucza się istnienia również urządzeń niezinwentaryzowanych. W przypadku ich odkrycia w trakcie wykonywania robót, roboty te należy przerwać oraz powiadomić o tym fakcie odpowiednich gestorów sieci.

## II. 5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

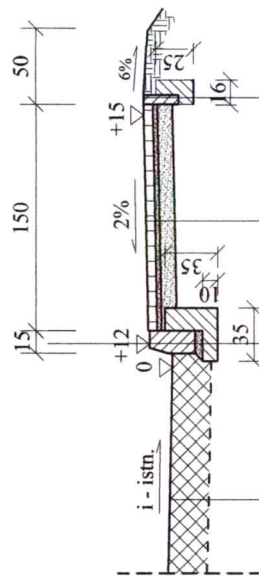
Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Opracowanie: inż. Jacek Bednarski  
- kierowania robotami budowlanymi dr:  
Uprawnienia budowlane dr:  
- projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności: konstruowanie budowlanej  
Nr GP. 7322/GS/1733  
- projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń  
w specjalności: drogi, ulice i tory  
Nr BA.1405/179/TO/89.97.1733

inż. Jacek Bednarski  
mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz

styczeń 2018r.

# PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK



Obrzeże betonowe 6x20cm  
 Ława betonowa z betonu C12/15 gr.10 cm

Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm  
 Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5 cm  
 Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Krawężnik 15x30 na ławie bet. z betonu C12/15  
 połączenie z naw. istniejącą uszczelnione asfaltem  
 na gorąco lub emulsja asfaltową i grysem

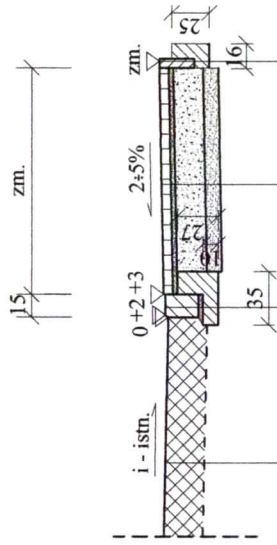
Istniejąca konstrukcja drogi gminnej

Na odcinku od km 0+134 do 0+159 zastosować podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grub. 20 cm oraz obrzeża 8x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. BRZOZIE (dz. nr 404/18, 404/20)		Nr rys. 2
Temat: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Podpis
Branża: DROGOWA		Skala: 1:50
Projektant: inż. Jacek Bednarski upr. Nr BA-IV/8346/179/10/89-90 Nr 293/73		Data: Styczeń 2018 r.
Asystent projektanta: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz		



# PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZDY

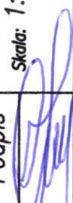


Obrzeże betonowe 6x20cm  
 Ława betonowa z betonu C12/15 gr.10 cm

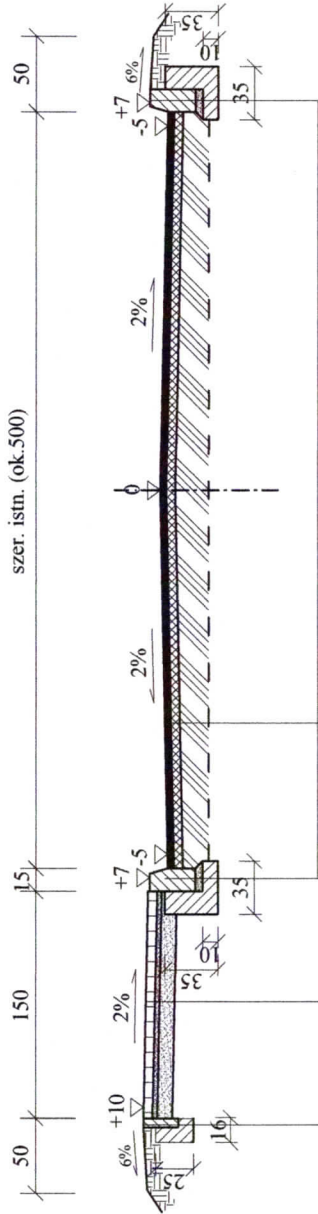
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm  
 Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5 cm  
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr.20 cm  
 Warstwa odsaczająca z piasku gr. 10 cm

Krawężnik zjazdowy 15x22 na ławie bet. z betonu C12/15  
 połączenie z naw. istniejącą uszczelnione asfaltem  
 na gorąco lub emulsja asfaltową i grysem

Istniejąca konstrukcja drogi gminnej

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MSC. BRZOZIE Obiekt: (dz. nr 404/18, 404/20)		Nr rys. 3
Temat: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Podpis
Branża: DROGOWA		Skala: 1:50
Projektant: inż. Jacek Bednarski upr. Nr BA-IV/8346/179/70/89-90 Nr 293/73		
Asystent projektanta: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz		

# PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ



Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S grub. 4 cm  
 Warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC 16 W (75 t)  
 Istniejąca konstrukcja drogi gminnej

Krawężnik 15x30 na ławie bet. z betonu C12/15  
 połączenie z naw. istniejącą uszczelnione asfaltem

Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm  
 Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5 cm  
 Warstwa odsaczająca z piasku gr. 10 cm

Obrzeże betonowe 6x20cm  
 Ława betonowa z betonu C12/15 gr.10 cm

W miejscach największego wyniesienia niwelety  
 zastosować wyrównanie kruszywem łamanym 0/31,5mm.

Obiekt: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MŚC. BRZOZIE (dz. nr 404/18, 404/20)		Nr rys. 4
Temat: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Podpis
Branża: DROGOWA		Skala: 1:50
Projektant: inż. Jacek Bednarski upr. Nr BA-IV/8346/179/70/89-90 Nr 293/73		
Asystent projektanta: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz		
		Data: Styczeń 2018 r.