



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.BY.Z-3.4241.71.3.AE.2017

p. Karłowicz
Urząd Gminy w Brzozie
Wpłynęło dnia

2017 -07- 07

Nr 0466 Zał.

Bydgoszcz, dn. 30.06.2017 r.

Arkuszy

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.) i art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.),
po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.05.2017 r. (wpływ 15.05.2017 r.) Wójta Gminy Brzozie, o wydanie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 15 do działki nr 28/30 w m. Jajkowo,
działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,

udzielam zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 15 do działki nr 28/30 (droga gminna - wewnętrzna) w m. Jajkowo,

z zastrzeżeniem, że:

1. Lokalizacja zjazdu – DK15 km 307+913 strona prawa – bez zmian.
2. Charakter zjazdu publiczny – bez zmian.
3. Szerokość zjazdu nie mniejsza niż 6,5 m, w tym szerokość jezdni zjazdu – 6,0 m.
4. Geometrię zjazdu zaprojektować w taki sposób aby przecięcie osi zjazdu i jezdni drogi krajowej było pod kątem jak najbardziej zbliżonym do prostego.
5. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi krajowej nr 15 wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu $R = 5,0$ m.
6. Nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego – twarda (bitumiczna).
7. Połączenie nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi krajowej wykonać w sposób płynny.
8. Odwodnienie zjazdu zaprojektować w taki sposób, aby woda z nieruchomości przyległych nie spływała na drogę krajową.
9. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania. Na długości nie mniejszej niż 7 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%.
10. Zapewnić właściwe odwodnienie drogi. Pod zjazdem wykonać/odtworzyć przepust rurowy o średnicy min. $\varnothing 400$ mm ograniczony dwustronnymi ściankami czołowymi. Po obu stronach zjazdu rów odwadniający oczyścić/odtworzyć na odcinku uzgodnionym z GDDKiA Rejon w Toruniu.
11. Przebudowa zjazdu i jego utrzymanie - na koszt Inwestora.
12. Parametry zjazdu muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).
13. Przebudowa i utrzymanie zjazdu – na koszt wnioskodawcy.
14. Inwestor będzie odpowiedzialny za wszelkie ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim na skutek prowadzonych robót.
15. Wszelkie ewentualne szkody powstałe podczas realizacji inwestycji i po jej zakończeniu oraz koszty ich naprawy pokryje Inwestor.
16. Prace należy prowadzić przy zapewnieniu odpowiedniego nadzoru, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.
17. Roboty budowlane należy oznakować.
18. Przed rozpoczęciem prac budowlanych:
 - uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowy zjazdu zawierający m.in. szkic, profil podłużny, przekrój poprzeczny, konstrukcję i obejmujący całość prac w pasie drogi krajowej obejmujący całość prac w pasie drogi krajowej,

- dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
 - uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
19. Przed rozpoczęciem robót wystąpić do GDDKiA Rejon w Toruniu (z zatwierdzonym w tutejszym Oddziale projektem oznakowania robót związanych z przebudową zjazdu) w celu ustalenia warunków zajęcia pasa drogowego.
 20. Na prowadzenie robót w pasie drogowym wydana zostanie decyzja administracyjna.
 21. Nadzorowanie i odbiór robót – przez GDDKiA Rejon w Toruniu.
 22. Robót w pasie drogowym nie prowadzić w warunkach zimowych.
 23. W pasie drogowym nie składować materiałów i urządzeń.
 24. Podczas prowadzenia robót zapewnić nieograniczony dostęp właścicielom pozostałych działek do ich nieruchomości.
 25. Pojazdy biorące udział w tych pracach nie mogą parkować w pasie drogi DK15.
 26. Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem dokonania zgłoszenia przebudowy zjazdu. Z zarządcą drogi (przed ww. zgłoszeniem) uzgodnić projekt budowlany zjazdu obejmujący całość prac w pasie drogi krajowej oraz zawierający m.in. konstrukcję nawierzchni.
 27. GDDKiA jako zarządca drogi wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością - działka nr 6/2 w miejscowości Jajkowo w celu przebudowy zjazdu.
 28. Po zakończeniu przebudowy uporządkować i przywrócić do stanu poprzedniego pas drogowy drogi krajowej w sąsiedztwie wykonanych robót. Szczegóły uzgodnić z GDDKiA Rejon Toruń.
 29. Warunkiem odbioru prac jest wykonanie wszystkich robót przewidzianych w uzgodnionej dokumentacji budowlanej zjazdu opracowanej na podstawie niniejszej decyzji.
 30. Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

Uzasadnienie

Odstąpiono od uzasadnienia, gdyż decyzja uwzględnia w całości żądanie strony(art. 107 § 4 Kpa.).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy wnieść za pośrednictwem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-950 Bydgoszcz.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.
mgr inż. Przemysław Antoniak
Zona Dyrektora Oddziału

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Brzozie, Brzozie nr 50, 87-313 Brzozie
2. aa.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Toruniu.

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ o każdej zmianie swego adresu. W razie zaniedbania w/w obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 Kpa.).

Administratorem zamieszczonych w formularzu danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, Dane zbierane są wyłącznie w celu wydania decyzji (postanowienia), rozpatrzenia skargi bądź wniosku oraz w celu archiwizacji. Ma Pan/i prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest obowiązkowe i wynika z przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.