



W2
 kąt zwrotu trasy = 2,47°
 T = 20,77m
 B = 0,42m
 R = 500,00m

W3
 kąt zwrotu trasy = 6,12°
 T = 16,06m
 B = 0,44m
 R = 300,00m

W4
 kąt zwrotu trasy = 12,45°
 T = 16,35m
 B = 0,86m
 R = 150,00m

W5
 kąt zwrotu trasy = 18,98°
 T = 26,74m
 B = 2,22m
 R = 160,00m

OZNACZENIA :

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- chodnik z kostki betonowej kolor szary
- zjazd z kostki betonowej kolor czerwony
- korytka sciekowe
- umocnienie skarp płytami azurowymi 60x40x10cm
- rłw
- spodki poprzeczne

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MSC. BRZOZIE
 data: 385/1, 404/20, 416/2, 422/2, 423/1, 427/61, 427/2, 427/7, 427/17
PLAN STACJONARY/
PROJEKT ZAKOSZCZKOWANIA TERENU
 Branża: **DRÓGOWA** Podpis: Nr rys.: 1
 Projektant: inż. Jacek Bednarski
 upr. Nr Bk-W/8346/79/08-90 Nr 283/73
 Asystent projektanta:
 mgr inż. Agnieszka Kroszkiewicz
 Data: grudzień 2015 r.