

OPIS TECHNICZNY

do uproszczonej dokumentacji technicznej „Modernizacja drogi gminnej nr 080302C Jajkowo - Świecie od km 0+000 do 3+065 – powierzchniowe utwalenie nawierzchni”

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na prace projektowe od Gminy Brzozie;
- mapa do celów informacyjnych w skali 1:1000;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016r. Poz.290);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2015r. Poz.460) o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz.124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. Poz.462 z późniejszymi zmianami);

II. Dane opisowe

II.1. Stan istniejący

Droga gminna stanowiąca przedmiot opracowania znajduje się w Gminie Brzozie (część wschodnia), powiat brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie.

Początek drogi gminnej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 15 Trzebnica – Ostróda.

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną oraz gruntową. Opracowaniem objęto część drogi o nawierzchni bitumicznej – od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 15 Trzebnica-Ostróda (km 0+000) do km 6+065.

Droga na całej długości posiada odcinki o popękanej nawierzchni, w kilku miejscach widoczne są wykruszenia warstwy bitumicznej. Profil i pochylenia poprzeczne jezdni są zachowane. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,0m.

Pobocza są zarośnięte – zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni.

II.2. Stan projektowany

Opracowaniem objęto część drogi o nawierzchni bitumicznej – od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 15 Trzebnica-Ostróda (km 0+000) do km 6+065.

W celu zapobieżenia dalszym spękanom powodującym poprzez dostępność wody postępujące zniszczenia nawierzchni oraz w celu zapewnienia jej dobrej przyczepności i właściwości antypoślizgowych zaprojektowano powierzchniowe utwalenie nawierzchni grysami kamiennymi i emulsją asfaltową.

Zaprojektowano pojedyncze powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2÷5mm (bazalt).

Przed wykonaniem powierzchniowego utwalenia należy wykonać remont nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną na gorąco w miejscach wykruszenia warstw bitumicznych.

Przed wykonaniem powierzchniowego utwalenia nawierzchni należy ściec pobocza, z wyprofilowaniem i nadaniem spadku, na szer. 0,75m.

Roboty przy krawędzi jezdni należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób ręczny – mając na celu ochronę krawędzi nawierzchni bitumicznej.

II.3. Drzewostan i zieleń

Planowane roboty nie powodują konieczności wycinki drzew znajdujących się w pobliżu drogi. Ochrona sąsiadujących z drogą drzew jest bezwzględnie wymagana. W ramach robót należy wykarczować krzewy rosnące w pasie drogowym drogi gminnej, które w znacznym stopniu wpływają na ograniczenie widoczności.

II.4. Uzbrojenie terenu

Na terenie objętym projektem oraz w bezpośrednim sąsiedztwie występuje sieć podziemna i napowietrzna. Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów sieci.

II.5. Ochrona środowiska

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane przez Inwestora.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II.6. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

II.7. Zakres robót

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót opracowany na podstawie dokumentacji technicznej, wchodzący w skład opracowania.

Opracowanie:

mgr inż. A.Kraszkiewicz

lipiec 2017 r.