

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080340C
w miejscowości Małe Leżno**

Gmina Brzozie
obręb Małe Leżno
dz. nr 141; 157

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Brzozie
87-313 Brzozie, Brzozie 50

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	04.2023r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 5
2. Podstawa opracowania.....	str. 5
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 6
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 6
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 8
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 9
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 10
• Plan sytuacyjny.....	str. 11



ZR.7121.74.2023

Brodnica, dnia 15 maja 2023 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

14-200 Ilawa

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez PRACOWNIE PROJEKTOWĄ „dib”, Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Ilawa projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080340C w miejscowości Małe Leżno

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu drogowego drogi gminnej nr 080340C w miejscowości Małe Leżno”

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2024 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a

z up. STAROSTY
Wó
Marcin Wódkowski
Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wójt Gminy Brzozie

Wójt Gminy Brzozie
woj. kujawsko-pomorskie

uzgadniam pozytywnie

WÓJT

Danuta Kęzłowska-Cieszyńska

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej Nr 080340C w miejscowości Małe Leżno, gmina Brzozie, powiat brodnicki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Brzozie; 87-313 Brzozie; Brzozie 50
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna Nr 080340C – w miejscowości Małe Leżno.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej, znajduje się w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1810C, a kończy się w miejscu zmiany drogi twardej na gruntową w ciągu drogi gminnej. Droga gminna klasy technicznej D, na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną i tłuczniową o przekroju półulicznym drogowym. Szerokość jezdni 4,0-5,0m. Ruch bardzo mały z przewagą samochodów osobowych i maszyn rolniczych. Ruch pieszy odbywa się istniejącą drogą i chodnikiem. Przy drodze gminnej znajdują się zabudowy mieszkaniowe jednorodzinne, zagrodowe oraz pola uprawne.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

- nie dotyczy

5.3. Oznakowanie pionowe

Obszar o charakterze obszarów zabudowanych i niezabudowanych.

Skrzyżowanie z drogą powiatową, jako skrzyżowanie zwykłe z założeniem podporządkowania drogi gminnej. Wlot drogi podporządkowanej oznakowano za pomocą znaku A-7 oraz zestawem znaków A-7 i T-6c. Na drodze powiatowej istniejące zestawy znaków D-1 i T-6a – bez zmian.











Dodatkowo w celu poprawienia widoczności wjazdu z DP w DG Nr 080340C ustawiono znak U-18a – lustro okrągłe.

Ze względu na liczne łuki poziome o małym promieniu wprowadzono ograniczenie prędkości do 50km/h (B-33) poza obszarem zabudowanym.

W związku ze zmianą szerokości jezdni do 4,5m należy ustawić znak A-12b ostrzegający o prawostronnym zwężeniu jezdni.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni” w odległości około 100 m od miejsca, w którym kończy się droga twarda.

5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-7		Ustąp pierwszeństwa	1
A-12b		Zwężenie jezdni - prawostronne	1
A-30		Inne niebezpieczeństwa	1
B-33		Ograniczenie prędkości	2
C-11 + U-5c		Słupek przeszkodowy	2
D-42		Obszar zabudowany	1
D-43		Koniec obszaru zabudowanego	1
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	1
T-6c		Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie - drogowy	1
U-18a		Lustro okrągłe	2

5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe na drodze gminnej
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

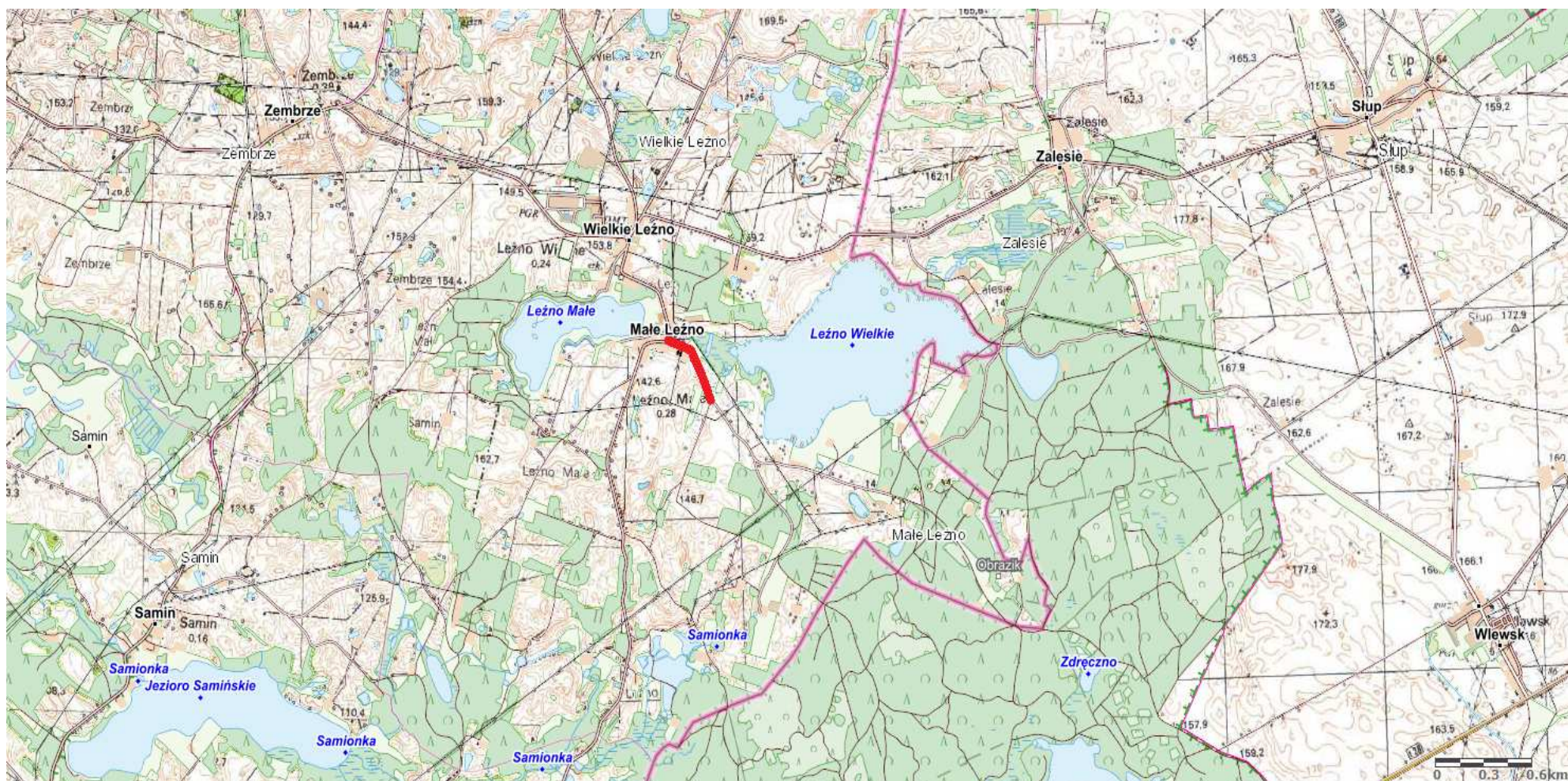
Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31.12.2025r.

OPRACOWANIE:
















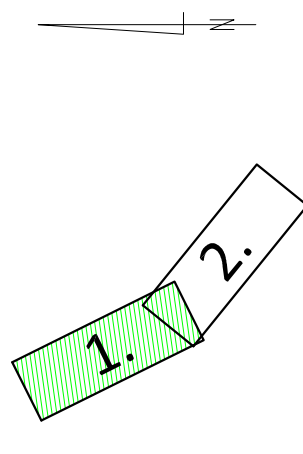
Rys. nr 1. Plan orientacyjny


Skala 1:25 000



droga gminna Nr 080340C – miejscowość Małe Leżno

Kopia mapy zasadniczej Skala 1:500	
Gmina Brozów obwód Mała Leżna	
Licencja nr GG.6642.2023.0402.CL2 BRODNICA, dnia 21-04-2023 r.	
OZNACZENIA (LEGENDA) :	
 A-7	proj. oznakowanie pionowe
 D-1	istn. oznakowanie pionowe
	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego (4+4cm)
	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego (4cm)
	proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
	proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
	proj. pobocze z k. lam. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
	proj. krawężnik jezdni
	proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+12cm)
	proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+3cm)
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
UKŁAD ARKUSZY	





PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Krzysztof Jędraszek
14-500 Brozów, Działany 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080340C
w miejscowości Mała Leżna**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Brozów
obwód Mała Leżna
dz. nr 141; 157

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Skala:

Nr rys.

Nr rys.

2.1.

Podpis:

04.2023r.



