

STADIUM PROJEKTU:	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
NAZWA OBIEKTU:	
Przebudowa drogi gminnej nr 080313C Augustowo – Mały Głęбочek o długości 990 m	
ADRES OBIEKTU:	
gm. Brzozie powiat brodnicki dz. ewid. nr: 93/2, 25 obręb: MAŁY GŁĘBOCZEK jedn. ewid.: 040204_2.0005_BRZOZIE	
INWESTOR:	
	Gmina Brzozie Brzozie 50 87-313 Brzozie
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	
DROGOWA kategoria obiektu budowlanego: XXV	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	02.2023	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
4.	Stan projektowany.....	3
5.	Sieci uzbrojenia terenu	3
6.	Rozwiązania projektowe	4
7.	Konstrukcja nawierzchni	4
8.	Odwodnienie	5
9.	Załączniki	6
12.	Rysunki	

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:25000,

Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500,

Rys. 3 – Profil podłużny, skala 1:100/1000,

Rys. 4 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy drogi gminnej w ramach zadania "Przebudowa drogi gminnej nr 080313C Augustowo – Mały Głębowczek o długości 990 m", w istniejącym pasie drogowym.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przebudowywany odcinek drogi gminnej o nr 080313C jest klasy technicznej D (dojazdowa). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię jezdni gruntową o zmiennej szerokości oraz obustronne pobocza gruntowe. Stan nawierzchni drogi jest niezadowolający. Nawierzchnia drogi wykazuje liczne wyboje oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzują tereny rolne oraz zabudowa mieszkaniowa.

4. Stan projektowany

W ramach przebudowywanego odcinka drogi gminnej o nr 080313C projektuje się m. in.:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie barier ochronnych,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie lamp drogowych hybrydowych zasilanych energią słoneczną i wiatrową.

5. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie projektowanego odcinka drogi występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujące wykopy o głębokości około 20-30cm poniżej istniejącego terenu, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

6. Rozwiązania projektowe

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D,
- Długość odcinka: 990,00 m,
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 4,0/4,5m(jezdnia główna) - 5,0m(mijanka),
- Szerokość pobocza: 0,50m-0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (jednostronne).

Ukształtowanie w planie

Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej o nr 080313C i długości 990,00m będzie pokrywał się z istniejącym śladem, w istniejącym pasie drogowym. Szerokość jezdni projektuje się równą od 3,50m do 4,0m zgodnie z następującym kilometrażem:

- Od km 0+000.00 do km 0+040.61 jezdni o szerokości 4,5m
- Od km 0+040.61 do km 0+147.53 jezdni o szerokości 4,0m
- Od km 0+147.53 do km 0+323.62 jezdni o szerokości 4,5m
- Od km 0+323.62 do km 0+577.53 jezdni o szerokości 4,0m
- Od km 0+577.53 do km 0+990.00 jezdni o szerokości 4,5m.

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym projektuje się równe 2% jednostronne o kierunku zgodnym z naturalnym ukształtowaniem terenu wokół drogi. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości od 0,50m do 0,75m, umocnionych kruszywem łamanym na całej szerokości. Zwężenie poboczy do 0,5m zostało wykonane z uwagi na trudne warunki terenowe spowodowane wąskim istniejącym pasem drogowym. Na odcinku od km 0+550.48 do km 0+575.48 projektuje się wykonanie mijanki o łącznej szerokości razem z jezdnią drogi równej 5,0. Połączenie krawędzi mijanki i jezdni drogi gminnej projektuje się wykonać skosem 1:2. W km ok. 0+207.00 projektuje się ustawienie barier ochronnych o długości 16m po obu stronach drogi w miejscu istniejącego przepustu drogowego.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	44 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	39 cm

Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	30 cm

Konstrukcja podwójnego prawo skrętu

Kostka kamienna brukowa 9/11	9/11
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z betonu cementowego klasy C12/15	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	49/51 cm

Obramowanie podwójnego prawo skrętu od strony jezdni projektuje się wykonać z krawężnika betonowego o wymiarach 15x22cm wyniesionego +2cm ponad krawędź jezdni, posadowionego na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Obramowanie podwójnego prawo skrętu od strony terenu projektuje się wykonać z opornika betonowego o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z betonu klasy C12/15.

8. Odwodnienie

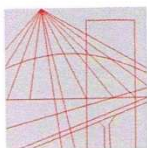
Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych na teren istniejącego pasa drogowego.

9. Załączniki

Oświadczenie:

Dokumentacja techniczna dla zadania pn.
" Przebudowa drogi gminnej nr 080313C Augustowo – Mały Głębocek
o długości 990 m " jest wykonana zgodnie z umową, zasadami
współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie
przepisami i Normami Polskimi i jest w stanie zupełnym ze względu na
cel oznaczony w umowie.

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	10.2022		



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-NBH-VP4-3N1 *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

