GMINA BRZOZIE

Brzozie 50, 87-313 Brzozie
woj. kujawsko-pomorskie
tel. +48 56 49 129 10
fax +48 56 49 129 11

Strona internetowa: www.brzozie.pl
e-mail: ug.brzozie@brzozie.pl

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania pn.**: Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Brzozie**

Postępowanie ogłoszone zostało w Biuletynie Zamówień Publicznych dnia 23.02.2023 r. pod numerem: 2023/BZP 00106367 oraz na stronie internetowej Zamawiającego

https://gm-brzozie.rbip.mojregion.info/

Działając na podstawie art. 286 ust. 1, 3 oraz 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm) Zamawiający informuje o dokonaniu zmiany treści SWZ w przedmiotowym postępowaniu.

Zakres zmian jest następujący:

1. W SWZ, rozdział VI Opis Przedmiotu zamówienia ust. 1 pkt. 2 - część nr 2: Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 341/2, obręb Brzozie, Podstawowe parametry drogi gminnej: szerokość pobocza, zmienia się treść:

Było:

- Szerokość jezdni: 3,50

- Szerokość pobocza: 0,75 m

Jest:

- Szerokość jezdni: 4,0 m

- Szerokość pobocza: 0,5 m

2. W SWZ, rozdział VI. Opis Przedmiotu zamówienia ust. 1 pkt. 2, Część nr 2: Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 341/2, obręb Brzozie, dodaje się zapis:

Przed przystąpieniem do wykonania zamówienia Wykonawca wykona odcinek próbny dla każdej warstwy zgodnie z dokumentem STWOR (D.04.02.02; D.04.04.04.02; D.05/.03.05) w celu uściślenia

organizacji wytwarzania i układania oraz ustalenia warunków zagęszczania i uzyskiwanych parametrów jakościowych.
Odcinek próbny powinien być zlokalizowany w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić co najmniej od 100 m2 do 130 m2. Na odcinku próbnym Wykonawca powinien użyć takich materiałów oraz sprzętu jakie zamierza stosować do wykonania wymaganych warstw.
Wykonawca może przystąpić do realizacji robót po zaakceptowaniu przez Zamawiającego technologii wbudowania i zagęszczania oraz wyników z odcinka próbnego.

3. Załącznik do SWZ nr 12 – Część nr 2 – dokumentacja projektowa, zmienia swoją treść, w ten sposób, że uwzględnia powyższe zmiany (ust. 1 i 2).

4. W SWZ, rozdział VI Opis przedmiotu zamówienia ust. 1 pkt. 4, Część nr 4: Przebudowa drogi gminnej nr 080313C Augustowo – Mały Głęboczek o długości 990 m, zmienia się treść:

Było:

W ramach przebudowywanego odcinka drogi gminnej o nr 080313C projektuje się m. in.: wykonanie: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, nawierzchni zjazdów z betony asfaltowego, poboczy umocnionych kruszywem łamanym, barier ochronnych, oznakowania pionowego ,montaż lamp drogowych hybrydowych zasilanych energią słoneczną i wiatrową.

Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej o nr 080313C i długości 990,00m będzie pokrywał się z istniejącym śladem, w istniejącym pasie drogowym. Szerokość jezdni projektuje się równą od 3,50m do 4,0m zgodnie z następującym kilometrażem:

- Od km 0+000.00 do km 0+040.61 jezdnia o szerokości 4,0m

- Od km 0+040.61 do km 0+147.53 jezdnia o szerokości 3,50m

- Od km 0+147.53 do km 0+323.62 jezdnia o szerokości 4,0m

- Od km 0+323.62 do km 0+577.53 jezdnia o szerokości 3,50m

- Od km 0+577.53 do km 0+990.00 jezdnia o szerokości 4,0m.

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym projektuje się równe 2% jednostronne o kierunku zgodnym z naturalnym ukształtowaniem terenu wokół drogi. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości 0,75m, umocnionych kruszywem łamanym na całej szerokości. Na odcinku od km 0+550.48 do km 0+575.48 projektuje się wykonanie mijanki o łącznej szerokości razem z jezdnią **d**rogi równej 5,0. Połączenie krawędzi mijanki i jezdni drogi gminnej projektuje się wykonać skosem 1:2. W km ok. 0+207.00 projektuje się ustawienie barier ochronnych o długości 16m po obu stronach drogi w miejscu istniejącego przepustu drogowego.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku - 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku - 10 cm

Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie - 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku - 10 cm

Konstrukcja podwójnego prawo skrętu

Kostka kamienna brukowa 9/11 9/11

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5 cm

Podbudowa z betonu cementowego klasy C12/15 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku 15 cm

Obramowanie podwójnego prawo skrętu od strony jezdni projektuje się wykonać z krawężnika betonowego o wymiarach 15x22cm wyniesionego +2cm ponad krawędź jezdni, posadowionego na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Obramowanie podwójnego prawo skrętu od strony terenu projektuje się wykonać z opornika betonowego o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z betonu klasy C12/15.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren istniejącego pasa

drogowego.

Oświetlenie

Oświetlenie drogi zaprojektowano z lamp hybrydowych z oprawa typu LED o mocy min, 30W zasilaną przez panele fotowoltaiczne i turbinę wiatrową.

Szczegółowy opis części zawarty został w załączniku do SWZ nr 14 – część nr 4 - dokumentacja projektowa.

Jest:

W ramach przebudowywanego odcinka drogi gminnej o nr 080313C projektuje się m. in.: wykonanie: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, nawierzchni zjazdów z betony asfaltowego, poboczy umocnionych kruszywem łamanym, barier ochronnych, oznakowania pionowego ,montaż lamp drogowych hybrydowych zasilanych energią słoneczną i wiatrową.

Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej o nr 080313C i długości 990,00m będzie pokrywał się z istniejącym śladem, w istniejącym pasie drogowym. Szerokość jezdni projektuje się równą od 3,50m do 4,0m zgodnie z następującym kilometrażem:

- Od km 0+000.00 do km 0+040.61 jezdnia o szerokości 4,5m
- Od km 0+040.61 do km 0+147.53 jezdnia o szerokości 4,0m
- Od km 0+147.53 do km 0+323.62 jezdnia o szerokości 4,5m
- Od km 0+323.62 do km 0+577.53 jezdnia o szerokości 4,0m
- Od km 0+577.53 do km 0+990.00 jezdnia o szerokości 4,5m.

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym projektuje się równe 2% jednostronne o kierunku zgodnym z naturalnym ukształtowaniem terenu wokół drogi. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości od 0,5m do 0,75m, umocnionych kruszywem łamanym na całej szerokości. Na odcinku od km 0+550.48 do km 0+575.48 projektuje się wykonanie mijanki o łącznej szerokości razem z jezdnią **d**rogi równej 5,0. Połączenie krawędzi mijanki i jezdni drogi gminnej projektuje się wykonać skosem 1:2. W km ok. 0+207.00 projektuje się ustawienie barier ochronnych o długości 16m po obu stronach drogi w miejscu istniejącego przepustu drogowego.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku - 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku - 10 cm

Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie - 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku - 10 cm

Konstrukcja podwójnego prawo skrętu

Kostka kamienna brukowa 9/11

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5 cm

Podbudowa z betonu cementowego klasy C12/15 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku 15 cm

Obramowanie podwójnego prawo skrętu od strony jezdni projektuje się wykonać z krawężnika betonowego o wymiarach 15x22cm wyniesionego +2cm ponad krawędź jezdni, posadowionego na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Obramowanie podwójnego prawo skrętu od strony terenu projektuje się wykonać z opornika betonowego o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z betonu klasy C12/15.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren istniejącego pasa

drogowego.

Oświetlenie

Oświetlenie drogi zaprojektowano z lamp hybrydowych z oprawa typu LED o mocy min, 30W zasilaną przez panele fotowoltaiczne i turbinę wiatrową.

Szczegółowy opis części zawarty został w załączniku do SWZ nr 14 – część nr 4 - dokumentacja projektowa.

5. W SWZ, rozdział VI. Opis Przedmiotu zamówienia ust. 1 pkt. , Część nr 4: Przebudowa drogi gminnej nr 080313C Augustowo – Mały Głęboczek o długości 990m, dodaje się zapis:

Przed przystąpieniem do wykonania zamówienia Wykonawca wykona odcinek próbny dla każdej warstwy zgodnie z dokumentem STWOR (D.04.02.02; D.04.04.04.02; D.05/.03.05) w celu uściślenia organizacji wytwarzania i układania oraz ustalenia warunków zagęszczania i uzyskiwanych parametrów jakościowych.

Odcinek próbny powinien być zlokalizowany w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić co najmniej od 280 m2 do 380 m2. Na odcinku próbnym Wykonawca powinien użyć takich materiałów oraz sprzętu jakie zamierza stosować do wykonania wymaganych warstw.

Wykonawca może przystąpić do realizacji robót po zaakceptowaniu przez Zamawiającego technologii wbudowania i zagęszczania oraz wyników z odcinka próbnego.

6. Załącznik do SWZ nr 14 – Część nr 4 – dokumentacja projektowa, zmienia swoją treść, w ten sposób, że uwzględnia powyższe zmiany (z ust. 4 i 5).

7. W **SWZ, rozdział XVIII. Sposób i termin składania ofert, ust. 1,** zmienia się zapis:

Było:

1.Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy zakupowej nie później niż do dnia **10.03.2023 r**. **do godziny 09 :00**

Jest:

1.Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy zakupowej nie później niż do dnia **17.03.2023 r**. **do godziny 09 :00**

8. **W SWZ, rozdział XX Termin otwarcia ofert, czynności związane z otwarciem ofert, ust. 1**, zmienia się zapis:

Było:

1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **10.03.2023 r. o godzinie 10:00** w pokoju NR 7, na komputerze Zamawiającego, po odszyfrowaniu i pobraniu z Platformy zakupowej złożonych ofert.

Jest:

1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **17.03.2023 r. o godzinie 10:00** w pokoju NR 7, na komputerze Zamawiającego, po odszyfrowaniu i pobraniu z Platformy zakupowej złożonych ofert.

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez
Danuta Kędziorska-Cieszyńska
Data: 2023.03.03 09:16:06
CET