

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Brzozie**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA BRZOZIE
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 871118402
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: BRZOZIE 50
- 1.4.2.) Miejscowość: Brzozie
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 87-313
- 1.4.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL616 - Grudziądzki
- 1.4.7.) Numer telefonu: 56 49 129 10
- 1.4.8.) Numer faksu: 56 49 129 11
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@brzozie.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://gm-brzozie.rbip.mojregion.info/>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00119509
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2023-03-03

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2023/BZP 00106367
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01

- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 2)

Przed zmianą:

Część nr 2 : Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 341/2, obręb Brzozie

Przedmiotowe zadanie realizowane będzie na działce nr 341/2, obręb Brzozie w miejscowości Brzozie.

W ramach przebudowywanego odcinka drogi projektuje się m. in.: wykonanie: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego, poboczy umocnionych kruszywem łamanym, oznakowania pionowego, montaż lamp drogowych hybrydowych zasilanych energią słoneczną i wiatrową.

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Długość odcinka: 279,58 m
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 3,50,
- Szerokość pobocza: 0,75m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (jednostronne)

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku 10 cm

Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku 10 cm

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren istniejącego pasa drogowego.

Oświetlenie

Oświetlenie drogi zaprojektowano z lamp hybrydowych z oprawa typu LED o mocy min, 30W zasilaną przez panele fotowoltaiczne i turbinę wiatrową.

Szczegółowy opis części zawarty został w załączniku do SWZ nr 12 – część nr 2 - dokumentacja projektowa.

Po zmianie:

Część nr 2 : Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 341/2, obręb Brzozie

Przedmiotowe zadanie realizowane będzie na działce nr 341/2, obręb Brzozie w miejscowości Brzozie.

W ramach przebudowywanego odcinka drogi projektuje się m. in.: wykonanie: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego, poboczy umocnionych kruszywem łamanym, oznakowania pionowego, montaż lamp drogowych hybrydowych zasilanych energią słoneczną i wiatrową.

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Długość odcinka: 279,58 m

- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,

- Szerokość jezdni: 4,0 m

- Szerokość pobocza: 0,5 m

- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (jednostronne)

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku 10 cm

Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku 10 cm

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren istniejącego pasa drogowego.

Oświetlenie

Oświetlenie drogi zaprojektowano z lamp hybrydowych z oprawa typu LED o mocy min, 30W zasilaną przez panele fotowoltaiczne i turbinę wiatrową.

Szczegółowy opis części zawarty został w załączniku do SWZ nr 12 – część nr 2 - dokumentacja projektowa.

Przed przystąpieniem do wykonania zamówienia Wykonawca wykona odcinek próbny dla każdej warstwy zgodnie z dokumentem STWOR (D.04.02.02; D.04.04.04.02; D.05/.03.05) w celu uściślenia organizacji wytwarzania i układania oraz ustalenia warunków zagęszczania i uzyskiwanych parametrów jakościowych.

Odcinek próbny powinien być zlokalizowany w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić co najmniej od 100 m² do 130 m². Na odcinku próbnym Wykonawca powinien użyć takich materiałów oraz sprzętu jakie zamierza stosować do wykonania wymaganych warstw.

Wykonawca może przystąpić do realizacji robót po zaakceptowaniu przez Zamawiającego technologii wbudowania i zagęszczania oraz wyników z odcinka próbnego.

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 4)**

Przed zmianą:

Część nr 4: Przebudowa drogi gminnej nr 080313C Augustowo – Mały Głęboćek o długości 990m

W ramach przebudowywanego odcinka drogi gminnej o nr 080313C projektuje się m. in.: wykonanie: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego, poboczy umocnionych kruszywem łamanym, barier ochronnych, oznakowania pionowego, montaż lamp drogowych hybrydowych zasilanych energią słoneczną i wiatrową.

Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej o nr 080313C i długości 990,00m będzie pokrywał się z istniejącym śladem, w istniejącym pasie drogowym. Szerokość jezdni projektuje się równą od 3,50m do 4,0m zgodnie z następującym

kilometrażem:

- Od km 0+000.00 do km 0+040.61 jezdnia o szerokości 4,0m
- Od km 0+040.61 do km 0+147.53 jezdnia o szerokości 3,50m
- Od km 0+147.53 do km 0+323.62 jezdnia o szerokości 4,0m
- Od km 0+323.62 do km 0+577.53 jezdnia o szerokości 3,50m
- Od km 0+577.53 do km 0+990.00 jezdnia o szerokości 4,0m.

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym projektuje się równe 2% jednostronne o kierunku zgodnym z naturalnym ukształtowaniem terenu wokół drogi. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości 0,75m, umocnionych kruszywem łamanym na całej szerokości. Na odcinku od km 0+550.48 do km 0+575.48 projektuje się wykonanie mijanki o łącznej szerokości razem z jezdnią drogi równej 5,0. Połączenie krawędzi mijanki i jezdni drogi gminnej projektuje się wykonać skosem 1:2. W km ok. 0+207.00 projektuje się ustawienie barier ochronnych o długości 16m po obu stronach drogi w miejscu istniejącego przepustu drogowego.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku - 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku - 10 cm

Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie - 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku - 10 cm

Konstrukcja podwójnego prawo skrętu

Kostka kamienna brukowa 9/11 9/11

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5 cm

Podbudowa z betonu cementowego klasy C12/15 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku 15 cm

Obramowanie podwójnego prawo skrętu od strony jezdni projektuje się wykonać z krawężnika betonowego o wymiarach 15x22cm wyniesionego +2cm ponad krawędź jezdni, posadowionego na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Obramowanie podwójnego prawo skrętu od strony terenu projektuje się wykonać z opornika betonowego o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z betonu klasy C12/15.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren istniejącego pasa drogowego.

Oświetlenie

Oświetlenie drogi zaprojektowano z lamp hybrydowych z oprawa typu LED o mocy min, 30W zasilaną przez panele fotowoltaiczne i turbinę wiatrową.

Szczegółowy opis części zawarty został w załączniku do SWZ nr 14 – część nr 4 - dokumentacja projektowa.

Po zmianie:

Część nr 4: Przebudowa drogi gminnej nr 080313C Augustowo - Mały Głębozec o długości 990m

W ramach przebudowywanego odcinka drogi gminnej o nr 080313C projektuje się m. in.: wykonanie: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego, poboczy umocnionych kruszywem łamanym, barier ochronnych, oznakowania pionowego, montaż lamp drogowych hybrydowych zasilanych energią słoneczną i wiatrową.

Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej o nr 080313C i długości 990,00m będzie pokrywał się z istniejącym śladem, w istniejącym pasie drogowym. Szerokość jezdni projektuje się równą od 3,50m do 4,0m zgodnie z następującym kilometrażem:

- Od km 0+000.00 do km 0+040.61 jezdnia o szerokości 4,5m
- Od km 0+040.61 do km 0+147.53 jezdnia o szerokości 4,0m
- Od km 0+147.53 do km 0+323.62 jezdnia o szerokości 4,5m
- Od km 0+323.62 do km 0+577.53 jezdnia o szerokości 4,0m
- Od km 0+577.53 do km 0+990.00 jezdnia o szerokości 4,5m.

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym projektuje się równe 2% jednostronne o kierunku zgodnym z naturalnym ukształtowaniem terenu wokół drogi. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości od 0,5m do 0,75m, umocnionych kruszywem łamanym na całej szerokości. Na odcinku od km 0+550.48 do km 0+575.48 projektuje się wykonanie mijanki o łącznej szerokości razem z jezdnią drogi równej 5,0. Połączenie krawędzi mijanki i jezdni drogi gminnej projektuje się wykonać skosem 1:2. W km ok. 0+207.00 projektuje się ustawienie barier ochronnych o długości 16m po obu stronach drogi w miejscu istniejącego przepustu drogowego.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku - 15 cm
Konstrukcja nawierzchni zjazdu
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - 20 cm
Warstwa odsączająca z piasku - 10 cm
Konstrukcja poboczy wzmocnionych
Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie - 20 cm
Warstwa odsączająca z piasku - 10 cm
Konstrukcja podwójnego prawo skrętu
Kostka kamienna brukowa 9/11
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5 cm
Podbudowa z betonu cementowego klasy C12/15 20 cm
Warstwa odsączająca z piasku 15 cm
Obramowanie podwójnego prawo skrętu od strony jezdni projektuje się wykonać z krawężnika betonowego o wymiarach 15x22cm wyniesionego +2cm ponad krawędź jezdni, posadowionego na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.
Obramowanie podwójnego prawo skrętu od strony terenu projektuje się wykonać z opornika betonowego o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z betonu klasy C12/15.
Odwodnienie
Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren istniejącego pasa drogowego.
Oświetlenie
Oświetlenie drogi zaprojektowano z lamp hybrydowych z oprawa typu LED o mocy min, 30W zasilaną przez panele fotowoltaiczne i turbinę wiatrową.
Szczegółowy opis części zawarty został w załączniku do SWZ nr 14 – część nr 4 - dokumentacja projektowa.

Przed przystąpieniem do wykonania zamówienia Wykonawca wykona odcinek próbny dla każdej warstwy zgodnie z dokumentem STWOR (D.04.02.02; D.04.04.04.02; D.05/.03.05) w celu uściślenia organizacji wytwarzania i układania oraz ustalenia warunków zagęszczania i uzyskiwanych parametrów jakościowych.

Odcinek próbny powinien być zlokalizowany w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić co najmniej od 280 m² do 380 m². Na odcinku próbnym Wykonawca powinien użyć takich materiałów oraz sprzętu jakie zamierza stosować do wykonania wymaganych warstw.

Wykonawca może przystąpić do realizacji robót po zaakceptowaniu przez Zamawiającego technologii wbudowania i zagęszczania oraz wyników z odcinka próbnego.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:
2023-03-10 09:00

Po zmianie:
2023-03-17 09:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:
2023-03-10 10:00

Po zmianie:
2023-03-17 10:00