

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi publicznej nr 080343C
w miejscowości Brzozie na dz. nr 214/21**

Gmina Brzozie
obręb Brzozie
dz. nr 199/1; 214/21

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Brzozie
87-313 Brzozie, Brzozie 50

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	10.2022r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 6
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 7
• Plan sytuacyjny.....	str. 8



POWIAT BRODNICKI
ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica
tel. 56 49 50 800 fax. 56 49 50 801
www.brodnica.com.pl e-mail: starostwo@brodnica.com.pl

ZR.7121.225.2022

Brodnica, dnia 24 października 2022 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

14-200 Ilawa

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez PRACOWNIE PROJEKTOWĄ „dib” Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Ilawa projektu stałej organizacji ruchu drogowego drogi gminnej nr 080343C w miejscowości Brzozie na dz. nr 214/21, obręb Brzozie, gmina Brzozie.

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu drogowego drogi gminnej nr080343C w miejscowości Brzozie.

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2024 r.

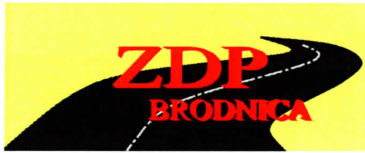
Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. STAROSTY

Marcin Wódkowski
Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a



Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy

KARTA UZGODNIEN

**Do zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr
1406C /Nielbark/ - gr. woj. - Brzozie w miejscowości Brzozie.**

Brodnica, dnia 11 października 2022 r.

TN.4010-2-167/22/MK

Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1406C /Nielbark/ - gr. woj. - Brzozie w miejscowości Brzozie, która związana jest z przebudową drogi gminnej nr 080343C w miejscowości Brzozie z uwagami:

- znak D-1 od strony Bratuszewa ustawić w odległości 30 m od projektowanego skrzyżowania,
- przestawić do przodu istniejący znak A-6c na granicę z działką 191/1.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Czesław Głowacki

Opiniował:

Mirosław Karbowski

email: mirosław.karbowski@brodnica.com.pl

Adres

Karbowo, ul. Wczasowa 46,
87-300 Brodnica

Telefon / Fax

(0 56) 49 828 59 / (0 56) 49 340 31

E mail

sekretariat.zdp@brodnica.com.pl

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Komendant Powiatowy Policji w ~~Ostródzie~~

Brodnicy

07 PAŹ. 2022

Uzgodniono

Komendant Powiatowy Policji w Brodnicy
z up. zastępcy Naczelnika
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Brodnicy

asp. szt. Janusz MaziarSKI

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wójt Gminy Brzozie

Uzgodniam pozytywnie

Gmina Brzozie

Brzozie nr 50, 87-313 Brzozie
NIP 874-168-46-39 REGON 871118402
(1)

WÓJT

Danuta Kędzińska-Cieszyńska

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi publicznej nr 080343C w miejscowości Brzozie na dz. nr 214/21, powiat brodnicki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Brzozie; 87-313 Brzozie; Brzozie 50
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna nr 080343C oraz drogi powiatowej Nr 1806C

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej, znajduje się w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1806C, a kończy się w ciągu istniejącej drogi. Droga gminna klasy technicznej D, na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię żwirową o przekroju drogowym. Przy drodze gminnej znajdują się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome istniejące

Na drodze gminnej – nie występuje oznakowanie poziome.

5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Na drodze gminnej – nie występuje oznakowanie pionowe.

5.3. Projektowane oznakowanie poziome




- nie dotyczy

5.4. Projektowane oznakowanie pionowe

Obszar w miejscowości Brzozie o charakterze obszaru zabudowanego. Droga jest bez przejazdu, oznakowano ją znakiem D-4a.

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1806C, jako skrzyżowanie zwykłe z podporządkowaniem drogi gminnej. Wlot drogi podporządkowanej oznakowano za pomocą znaku A-7. Na drodze z pierwszeństwem należy wstawić znaki D-1 w odległości do 50m od skrzyżowania.

5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-7		Ustąp pierwszeństwa - znak istn. do przestawienia	1
D-1		Droga z pierwszeństwem	2
D-4a		Droga bez przejazdu	1

5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie dotyczy.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe oprócz znaków A-7 i D-1, które należy wykonać jako znaki średnie.
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji, oprócz znaków A-7 i D-1, które należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

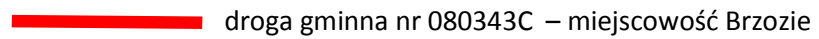
Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2024r.

OPRACOWANIE:





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

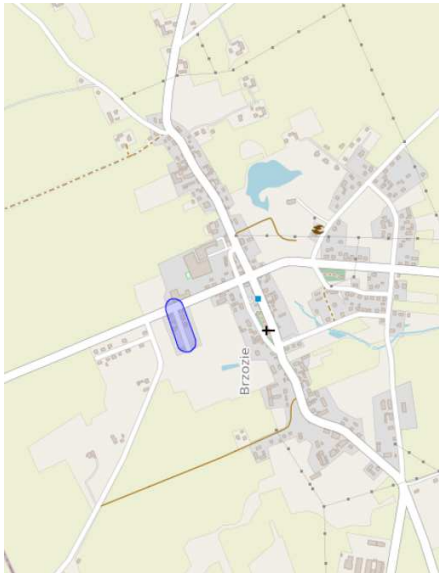
Układ wsp płaskich: PL-2000.7-21.
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusze 1/1
Obszar aktualizacji:
Mapa zaktualizowana w dniu: 27.09.2022 r.

Uwaga:
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.

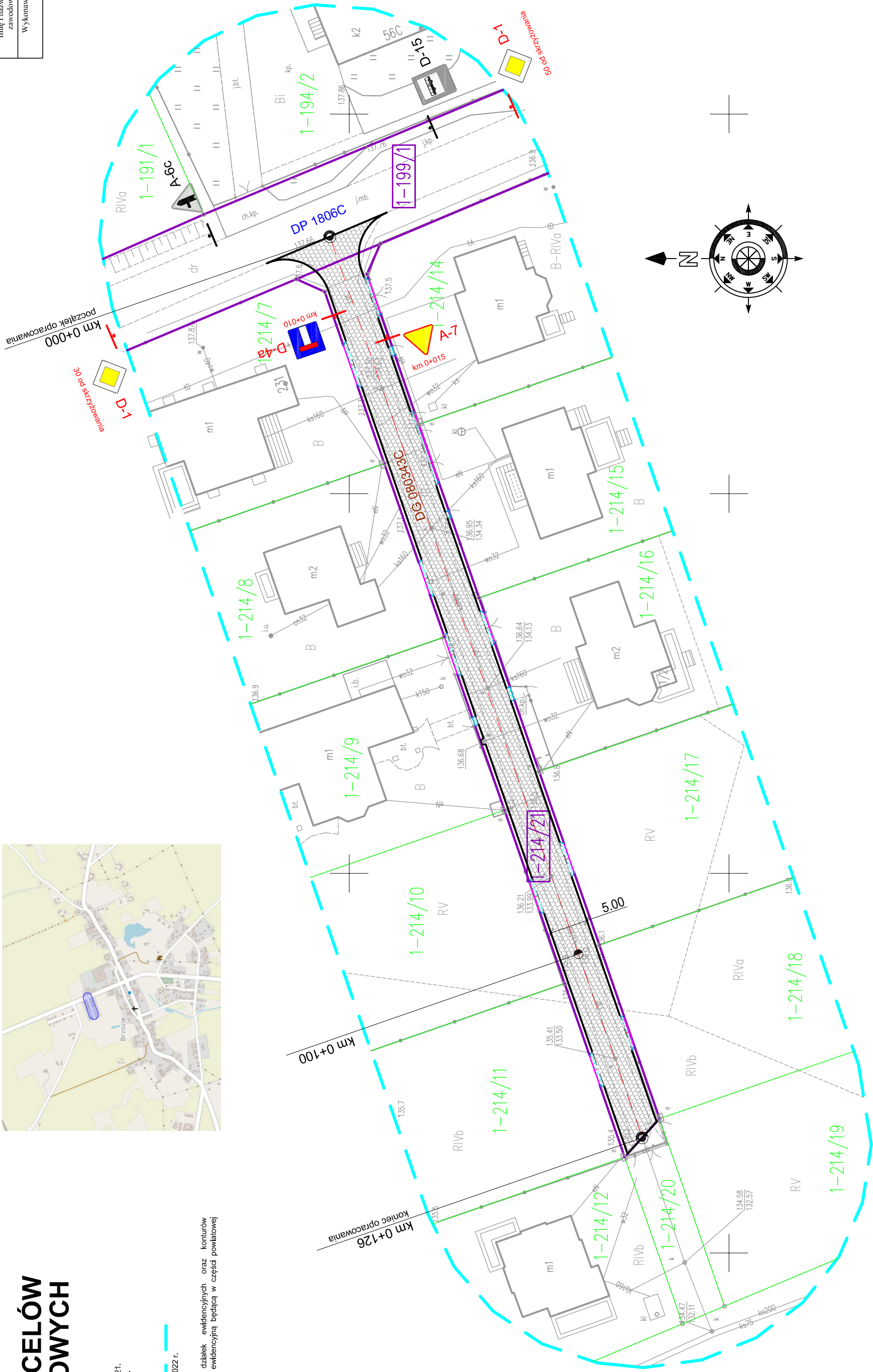
Wykonał:

Szkieł orientacyjny



Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Powiatu Brodnickiego
	Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji z dnia 03.10.2022r.	GG.6640.1.2267.2022.1 z dnia 03.10.2022r.
	Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Bytnier upr. nr 23512
	Wykonawca prac geodezyjnych	

GEODETA UPRAWNIENY
nr 23512
Paweł Bytnier
uprawnienia zawodowe nr 23512
tel. 509 963 185



Mapa do celów projektowych Skala 1:500

Gmina Brzozie
obręb Brzozie

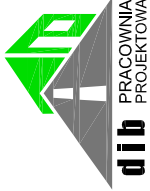
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGK w Brodnicy
pod nr GG.6640.1.2267.2022_1 z dnia 03.10.2022r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPiB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	A-7	proj. oznakowanie pionowe
	A-7	istn. oznakowanie pionowe
		proj. jezdnia - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
		proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
		proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+/-0cm)
		proj. opornik betonowy 12x25cm (+/-0cm)
		proj. obrzeże betonowe 8x30cm
		granica działki
	214/21	nr dz. pod inwestycję
UKŁAD ARKUSZY		

1.



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
**Przebudowa drogi publicznej nr 080343C
w miejscowości Brzozie na dz. nr 214/21**

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Brzozie
obręb 0001 Brzozie
dz. nr 199/1: 214/21

Nazwa i adres inwestora:
Gmina Brzozie
87-313 Brzozie, Brzozie 50

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Skala:

Nr rys.

1:500

2.

Imię i nazwisko

Branta

Nr upraw. bud.

Podpis

tech. bud.

Łukasz Zieliński

-

10.2022r.