

**Ogłoszenie o wykonaniu umowy
Roboty budowlane
Modernizacja i budowa dróg gminnych na terenie Gminy Brzozie**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA BRZOZIE
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 871118402
- 1.4) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: BRZOZIE 50
- 1.4.2.) Miejscowość: Brzozie
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 87-313
- 1.4.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL616 - Grudziądzki
- 1.4.7.) Numer telefonu: 564912910
- 1.4.8.) Numer faksu: 564912911
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@brzozie.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://gm-brzozie.rbip.mojregion.info/>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-56990fb4-9eba-11ec-baa2-b6d934483bfb
- 2.2.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00426092
- 2.3.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.4.) Data ogłoszenia: 2022-11-08

SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA

3.1.) Charakter zamówienia:

Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

3.2.) Zamówienie było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu albo ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy w BZP lub Dz. Urz. UE: Tak

3.2.1.) Numer ogłoszenia w BZP lub Dz. Urz. UE: 2022/BZP 00078832/01

3.3.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:

Nie

3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.6.) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

3.7.) Nazwa zamówienia:

Modernizacja i budowa dróg gminnych na terenie Gminy Brzozie

Umowa dla części nr 1**3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:**

1) Część/zadanie nr 1: Przebudowa drogi gminnej nr 080319C Sugajno – gr, gminy – Sugajenko od km 0+000,0 do km 0+999,0

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej, klasy L, na odcinku o długości 999,0 m. W wyniku inwestycji droga nie zmieni swojej kategorii ani klasy technicznej. Nie przewiduje się również zwiększenia natężenia ruchu drogowego oraz zmiany struktury ruchu. Początek kilometrara (km 0+000) założono na przecięciu osi drogi gminnej z krawędzią drogą powiatową nr 1809C Brzozie – Sugajno – gr.woj. [Mroczo].

Na większości odcinka wprowadzono niewielkie korekty przebiegu drogi w planie. Największe zmiany w przebiegu drogi zaprojektowano w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1809C oraz początkowym odcinku przebudowy.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni 4,5 m z mijankami. Szerokość jezdni na długości mijanki: 5,0 m. W obszarze łuku poziomego jezdnię poszerzono do 5,0m.

Lokalizacja mijanek:

- od km 0+665,0 do km 0+690,0 – strona lewa.

Trasa drogi składa się z odcinków prostych połączonych łukami poziomymi (w przypadku dużego kąta zwrotu trasy) poprzedzonych prostymi przejściowymi o długości 30,0m (w przypadku zmiany pochylenia lub szerokości jezdni).

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zastosowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami kołowymi o promieniach 8,0m i 15,0 m.

Zjazdy do posesji i na pola zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Wyokrąglenie krawędzi zjazdów indywidualnych łukiem o promieniu R=3,0m.

Zaprojektowano pobocza umocnione kruszywem łamanym szer. 0,75m. Pochylenie poprzeczne poboczy przy przekroju daszkowym jezdni wynosi 8%, przy pochyleniu jednostronnym- pochylenie pobocza zgodne z pochyleniem jezdni oraz 3% większe niż pochylenie jezdni po stronie przeciwnej.

Na odcinku:

- str. P od km 0+005,0 do km 0+150,0

zaprojektowano umocnienie skarp płytami ażurowymi 0,60x0,40x0,10 m.

KONSTRUKCJA:

JEZDNIA (OD KM 0+000 DO KM 0+050):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 25 cm,

- warstwa odsączająca z piasku 0/2mm grub. 10 cm

JEZDNIA (W MIEJSCACH ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,

- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 8 cm,

- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy (dodatek do profilowania – średn. grub. 9 cm kruszywa łamanego 0/31,5mm)

JEZDNIA (W MIEJSCACH POSZERZEŃ):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,

- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 8 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm,

- warstwa odsączająca z piasku 0/2mm grub. 10 cm

ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm,

- warstwa odsączająca z piasku 0/2mm grub. 10 cm

Umocnienie pobocza gruntowego: kruszywo łamane 0/31,5mm grub. 15 cm.

Uwaga!

Wykonawca co najmniej na 3 dni przed rozpoczęciem robót, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym wykona odcinek próbny.

Odcinek próbny obejmujący wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grub. 20 cm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm, warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm.

Powierzchnia odcinka próbnego 110,0 m². Odcinek próbny zlokalizowany w miejscu wskazanym przez Inwestora, w odległości do 0,5 km od terenu Inwestycji. Odcinek próbny pozostaje własnością Gminy Brzozie.

Szczegółowy opis części/ zadania zawarty został w załączniku do SWZ nr 9 - dokumentacja projektowa do części nr 1.

3.9.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

3.10.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 - Roboty drogowe

Umowa dla części nr 2

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

2) Część/zadanie nr 2 : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głębozec na dz. nr 362
Podstawowym celem projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej jest wykonanie konstrukcji jezdni dostosowanej do ociążenia od ruchu, poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez poszerzenie jezdni oraz zapewnienie właściwego odwodnienia drogi poprzez wykonanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi o szerokości 6 m oraz spadki poprzeczne – daszkowe do 2 %. Jezdnia z kostki brukowej grub. 8 cm. Na podbudowie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie grub. 20 cm. Jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm, wysokość – 1 na ławie betonowej z oporem C12/15

Zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości dopasowanej do istniejących bram i furtek. Część zjazdów połączona ze zjazdami sąsiadującymi oraz dojazdami do posesji. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej o grub. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego o grub. 15 cm stab. Mechanicznie. Zjazdy wykonać w obrzeżach betonowych 8x30 na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionej na podsypce cementowo-piaskowej. Od strony jezdni i bramy wjazdowej krawężnik najazdowy betonowy 15x22 cm wysokości +/-0 i + 3 cm.

KONSTRUKCJA

JEZDNIA:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej gru. 8 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej, 1:4 o grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o grub. 20 cm

ZJAZDY:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej gru. 8 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej, 1:4 o grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o grub. 15 cm

Szczegółowy opis części zadania zawarty został w załączniku do SWZ nr 10 – dokumentacja projektowa do części nr 2.

3.9.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

3.10.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 - Roboty drogowe

Umowa dla części nr 3

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

3) Część/ zadanie nr 3: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych zlokalizowanych na działkach nr 363/15 i 539 w msc. Brzozie

Do celów projektowych podzielono zakres przebudowy na dwa odcinki:

- odc. A-B o dł. 220,0 m. Początek odcinka założono na krawędzi drogi o nawierzchni bitumicznej.

- odc. C-D o dł. 153,0 m. Początek odcinka założono na krawędzi jezdni odcinka A-B.

Zaprojektowano nawierzchnię dróg z kostki betonowej ograniczoną obustronnie krawężnikiem betonowym. Szerokość jezdni: odc. A-B – 5,5 m, odc. C-D – 4,5 m.

Na odcinku A-B, po stronie lewej, zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m.

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej. Na zjazdach publicznych zaprojektowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami kołowymi o promieniu R=5,0m, na zjazdach indywidualnych zaprojektowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami kołowymi o promieniu R=3,0m. W przypadku zjazdów przez chodnik zaprojektowano skosy zjazdowe 1:1

KONSTRUKCJA:

JEZDNIA:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 grub. 23cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.

ZJAZDY:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 grub. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.

CHODNIKI:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 6 cm,

- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 grub. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.

Obramowanie jezdni: krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm, 15x30cm oraz oporniki 12x25 cm na ławach z betonu C12/15.

Obramowanie chodników i zjazdów: obrzeże betonowe 8x30 cm na ławach z betonu C12/15.

Pod ławami betonowymi zaprojektowano warstwę odsączającą grub. 10 cm.

Szczegółowy opis części/ zadania zawarty został w załączniku do SWZ nr 11 – dokumentacja projektowa do części nr 3

3.9.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

3.10.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

4.1.) Data zawarcia umowy: 2022-04-07

4.2.) Okres realizacji zamówienia:

6 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): NPB Leszek Moczadło Nowomiejskie Przedsiębiorstwo Budowlane

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 519630104

4.3.3.) Ulica: Kasztanowa 36

4.3.4.) Miejscowość: Nopwe Miasto Lubawskie

4.3.5.) Kod pocztowy: 13-300

4.3.6.) Województwo: warmińsko-mazurskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy: 747880,16 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP lub Dz. Urz. UE: 2022/BZP 00146689/01

SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak

5.2.) Termin wykonania umowy: 2022-10-03

5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Tak

5.4.) Informacje o zmianach umowy

5.4.1.) Liczba zmian: 1

5.4.2.) Numer zmiany: 1

5.4.3.) Podstawa prawna zmiany:

art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.4.4.) Przyczyny dokonania zmian:

Wystąpienie robót dodatkowych, których to Zamawiający nie mógł przewidzieć na etapie projektowania, a które to były konieczne do prawidłowego i rzetelnego wykonania przedmiotu umowy. Wartość zmiany wysokości wynagrodzenia jest niższa niż 15% wartości pierwotnej umowy.

5.4.5.) Krótki opis zamówienia po zmianie:

Wykonanie dodatkowego, indywidualnego zjazdu, które nie został ujęty w dokumentacji projektowej.

5.4.6.) Wartość zmiany: 3714,60

5.4.7.) Kod waluty: PLN

5.4.8.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 751594,76 PLN

5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak

5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA VI INFORMACJE DODATKOWE

Przebieg realizacji umowy dotyczy części nr 3 pn.:Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych zlokalizowanych na działkach nr 363/15 i 539