

**Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane
Modernizacja i budowa dróg gminnych na terenie Gminy Brzozie**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA BRZOZIE
- 1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 871118402
- 1.4) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: BRZOZIE 50
- 1.4.2.) Miejscowość: Brzozie
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 87-313
- 1.4.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL616 - Grudziądzki
- 1.4.7.) Numer telefonu: 564912910
- 1.4.8.) Numer faksu: 564912911
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@brzozie.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://gm-brzozie.rbip.mojregion.info/>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:
Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-56990fb4-9eba-11ec-baa2-b6d934483bfb
- 2.3.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00395969
- 2.4.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.5.) Data ogłoszenia: 2022-10-17

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00078832/01
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Modernizacja i budowa dróg gminnych na terenie Gminy Brzozie

Umowa dla części nr 1

- 3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

1) Część/zadanie nr 1: Przebudowa drogi gminnej nr 080319C Sugajno – gr, gminy – Sugajenko od km 0+000,0 do km 0+999,0

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej, klasy L, na odcinku o długości 999,0 m. W wyniku inwestycji droga nie zmieni swojej kategorii ani klasy technicznej. Nie przewiduje się również zwiększenia natężenia ruchu drogowego oraz zmiany struktury ruchu. Początek kilometrara (km 0+000) założono na przecięciu osi drogi gminnej z krawędzią drogą powiatową nr 1809C Brzozie – Sugajno – gr.woj. [Mroczo].

Na większości odcinka wprowadzono niewielkie korekty przebiegu drogi w planie. Największe zmiany w przebiegu drogi zaprojektowano w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1809C oraz początkowym odcinku przebudowy.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni 4,5 m z mijankami. Szerokość jezdni na długości mijanki: 5,0 m. W obszarze łuku poziomego jezdnię poszerzono do 5,0m.

Lokalizacja mijanek:

- od km 0+665,0 do km 0+690,0 – strona lewa.

Trasa drogi składa się z odcinków prostych połączonych łukami poziomymi (w przypadku dużego kąta zwrotu trasy) poprzedzonych prostymi przejściowymi o długości 30,0m (w przypadku zmiany pochylenia lub szerokości jezdni).

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zastosowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami kołowymi o promieniach 8,0m i 15,0 m.

Zjazdy do posesji i na pola zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Wyokrąglenie krawędzi zjazdów indywidualnych łukiem o promieniu R=3,0m.

Zaprojektowano pobocza umocnione kruszywem łamanym szer. 0,75m. Pochylenie poprzeczne poboczy przy przekroju daszkowym jezdni wynosi 8%, przy pochyleniu jednostronnym- pochylenie pobocza zgodne z pochyleniem jezdni oraz 3% większe niż pochylenie jezdni po stronie przeciwnej.

Na odcinku:

- str. P od km 0+005,0 do km 0+150,0

zaprojektowano umocnienie skarp płytami ażurowymi 0,60x0,40x0,10 m.

KONSTRUKCJA:

JEZDNIA (OD KM 0+000 DO KM 0+050):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 25 cm,
- warstwa odsączająca z piasku 0/2mm grub. 10 cm

JEZDNIA (W MIEJSCACH ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 8 cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy (dodatek do profilowania – średn. grub. 9 cm kruszywa łamanego 0/31,5mm)

JEZDNIA (W MIEJSCACH POSZERZEŃ):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku 0/2mm grub. 10 cm

ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku 0/2mm grub. 10 cm

Umocnienie pobocza gruntowego: kruszywo łamane 0/31,5mm grub. 15 cm.

Uwaga!

Wykonawca co najmniej na 3 dni przed rozpoczęciem robót, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym wykona odcinek próbny.

Odcinek próbny obejmujący wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grub. 20 cm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm, warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm.

Powierzchnia odcinka próbnego 110,0 m². Odcinek próbny zlokalizowany w miejscu wskazanym przez Inwestora, w odległości do 0,5 km od terenu Inwestycji. Odcinek próbny pozostaje własnością Gminy Brzozie.

Szczegółowy opis części/ zadania zawarty został w załączniku do SWZ nr 9 - dokumentacja projektowa do części nr 1.

3.8.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 - Roboty drogowe

Umowa dla części nr 2**3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:**

2) Część/zadanie nr 2 : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głębozec na dz. nr 362
 Podstawowym celem projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej jest wykonanie konstrukcji jezdni dostosowanej do obciążenia od ruchu, poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez poszerzenie jezdni oraz zapewnienie właściwego odwodnienia drogi poprzez wykonanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych.
 Zaprojektowano nawierzchnię drogi o szerokości 6 m oraz spadki poprzeczne – daszkowe do 2 %. Jezdnia z kostki brukowej grub. 8 cm. Na podbudowie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie grub. 20 cm. Jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm, wysokość – 1 na ławie betonowej z oporem C12/15
 Zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości dopasowanej do istniejących bram i furtek. Część zjazdów połączona ze zjazdami sąsiadującymi oraz dojazdami do posesji. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej o grub. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego o grub. 15 cm stab. Mechanicznie. Zjazdy wykonać w obrzeżach betonowych 8x30 na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionej na podsypce cementowo-piaskowej. Od strony jezdni i bramy wjazdowej krawężnik najazdowy betonowy 15x22 cm wysokości +/-0 + 3 cm.

KONSTRUKCJA**JEZDNIA:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej gru. 8 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej, 1:4 o grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o grub. 20 cm

ZJAZDY:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej gru. 8 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej, 1:4 o grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o grub. 15 cm

Szczegółowy opis część zadania zawarty został w załączniku do SWZ nr 10 – dokumentacja projektowa do części nr 2.

3.8.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 - Roboty drogowe

Umowa dla części nr 3**3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:**

3) Część/ zadanie nr 3: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych zlokalizowanych na działkach nr 363/15 i 539 w msc. Brzozie

Do celów projektowych podzielono zakres przebudowy na dwa odcinki:

- odc. A-B o dł. 220,0 m. Początek odcinka założono na krawędzi drogi o nawierzchni bitumicznej.
- odc. C-D o dł. 153,0 m. Początek odcinka założono na krawędzi jezdni odcinka A-B.

Zaprojektowano nawierzchnię dróg z kostki betonowej ograniczoną obustronnie krawężnikiem betonowym. Szerokość jezdni: odc. A-B – 5,5 m, odc. C-D – 4,5 m.

Na odcinku A-B, po stronie lewej, zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m.

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej. Na zjazdach publicznych zaprojektowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami kołowymi o promieniu R=5,0m, na zjazdach indywidualnych zaprojektowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami kołowymi o promieniu R=3,0m. W przypadku zjazdów przez chodnik zaprojektowano skosy zjazdowe 1:1

KONSTRUKCJA:**JEZDNIA:**

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 grub. 23cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.

ZJAZDY:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 grub. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.

CHODNIKI:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 grub. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.

Obramowanie jezdni: krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm, 15x30cm oraz oporniki 12x25 cm na ławach z betonu C12/15.

Obramowanie chodników i zjazdów: obrzeże betonowe 8x30 cm na ławach z betonu C12/15.

Pod ławami betonowymi zaprojektowano warstwę odsączającą grub. 10 cm.

Szczegółowy opis części/ zadania zawarty został w załączniku do SWZ nr 11 – dokumentacja projektowa do części nr 3

3.8.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2022-04-07

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:

6 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane Sp. z o.o.

4.3.3.) Ulica: Długa 27

4.3.4.) Miejscowość: Brodnica

4.3.5.) Kod pocztowy: 87-300

4.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 969429,46 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2022/BZP 00146689/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej: 2022-10-03

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:

art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

W trakcie wykonywania koryta pod konstrukcję jezdni stwierdzono lokalne występowanie gruntów słabonośnych. Uzyskanie wymaganej nośności podłoża gruntowego nie jest możliwe poprzez stabilizację mechaniczną. W tej sytuacji konieczna jest wymiana gruntu na głębokości ok. 60 cm na odcinku 0+500 do km 0+533 po stronie prawej, na szerokości 1,4 m.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

1. Na podstawie art. 455 ust. 1 pkt. 4 i ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm) dokonuje się zmiany niniejszej umowy w ten sposób, że Ustala się wynagrodzenie ryczałtowe Wykonawcy zgodnie z ceną oferowaną w wysokości 974 951,05 zł (słownie: dziewięćset siedemdziesiąt cztery tysiące dziewięćset pięćdziesiąt jeden 05/100 złotych). Wynagrodzenie zawiera podatek VAT. Całość wynagrodzenia będzie płatna po wykonaniu zgodnie z umową i odebraniu całości przedmiotu umowy, po otrzymaniu przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.

2. Zamawiający wydłuża termin zakończenia robót o czas niezbędny dla przeprowadzenia robót dodatkowych umożliwiających prawidłowe wykonanie przedmiotu zamówienia na okres 14 dni tj. do dnia 20.10.2022 r.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 5521,59

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie