

EGZ. 2

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości

Wielki Głęboćek na dz. nr 351

Gmina Brzozie


obręb 0009 Wielki Głęboćek, dz. nr 189/1; 351

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Brzozie

87-313 Brzozie, Brzozie 50

AUTOR OPRACOWANIA:

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	07.2020r.	ASYSTENT PROJEKTANTA  Łukasz Zieliński

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 8
• Plan sytuacyjny.....	str. 9

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wójt Gminy Brzozie

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej położonej na działce nr 351 obręb Wielki Głębocek, w miejscowości Wielki Głębocek, gmina Brzozie, powiat brodnicki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Brzozie; 87-313 Brzozie; Brzozie 50
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2019r. Poz. 1990 ze zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. – poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454 ze zm.)

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga wewnętrzna położona w msc. Wielki Głębocek na działce nr 351.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi wewnętrznej, znajduje się w miejscu włączenia do drogi gminnej położonej na dz. nr 189/1, a kończy się w ciągu przedmiotowej drogi wewnętrznej. Droga wewnętrzna na długości około 303 m będzie posiadała nawierzchnię utwardzoną o przekroju drogowym. Przy drodze znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome

- nie dotyczy

5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

- nie dotyczy

5.3. Oznakowanie pionowe

Wlot drogi wewnętrznej zostanie oznakowany znakami D-46 i D-47. Ze względu na charakter zabudowy, należy wprowadzić strefę ograniczonej prędkości do 30km/h – B-43/B-44.

5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
B-43		Strefa ograniczonej prędkości	2
B-44		Koniec strefy ograniczonej prędkości	2
D-46		Droga wewnętrzna	2
D-47		Koniec drogi wewnętrznej	2

5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na drodze wewnętrznej nie przewiduje się ustawienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe.
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IB-DIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

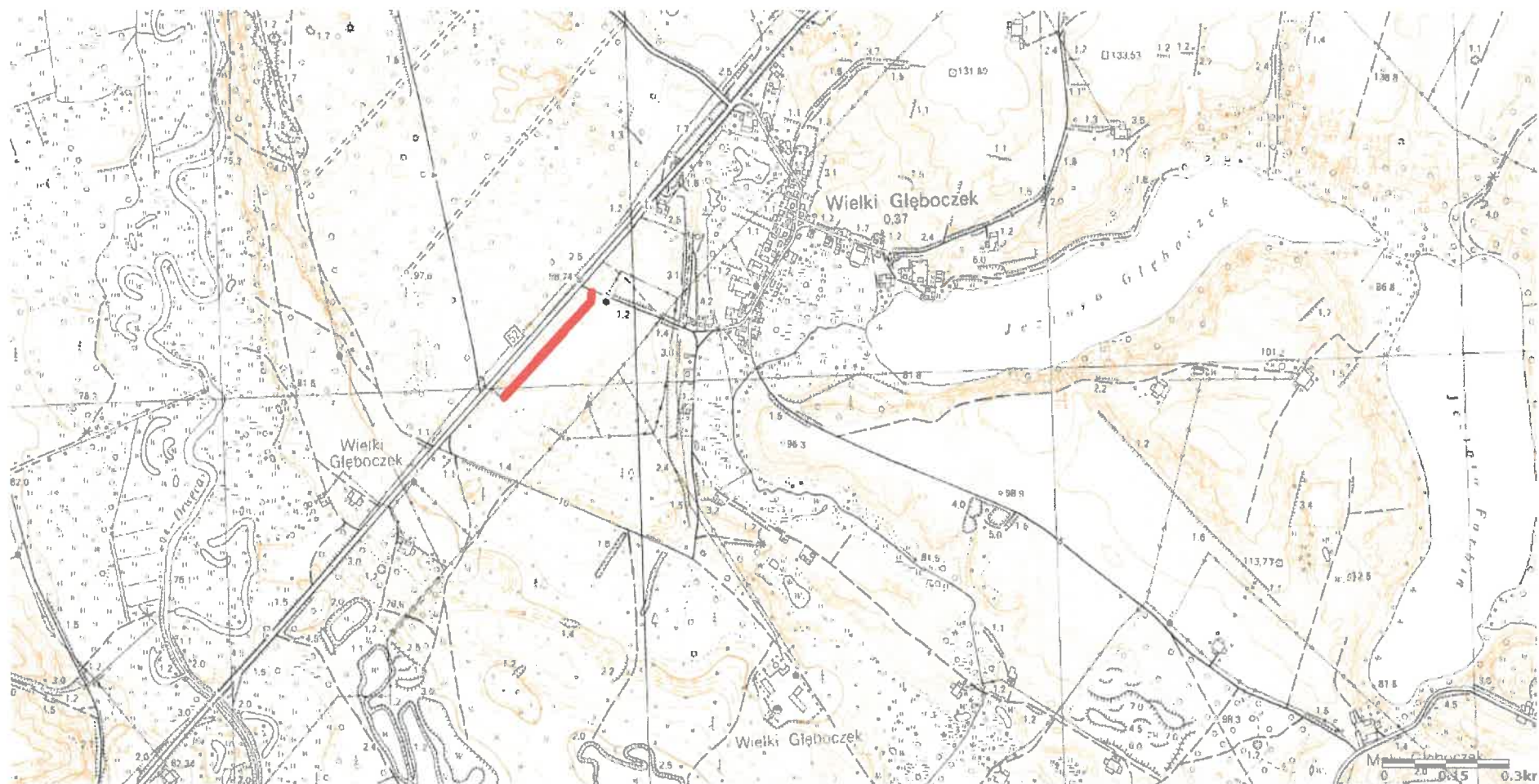
7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31.12.2021r.

OPRACOWANIE:

ASYSTENT PROJEKTANTA

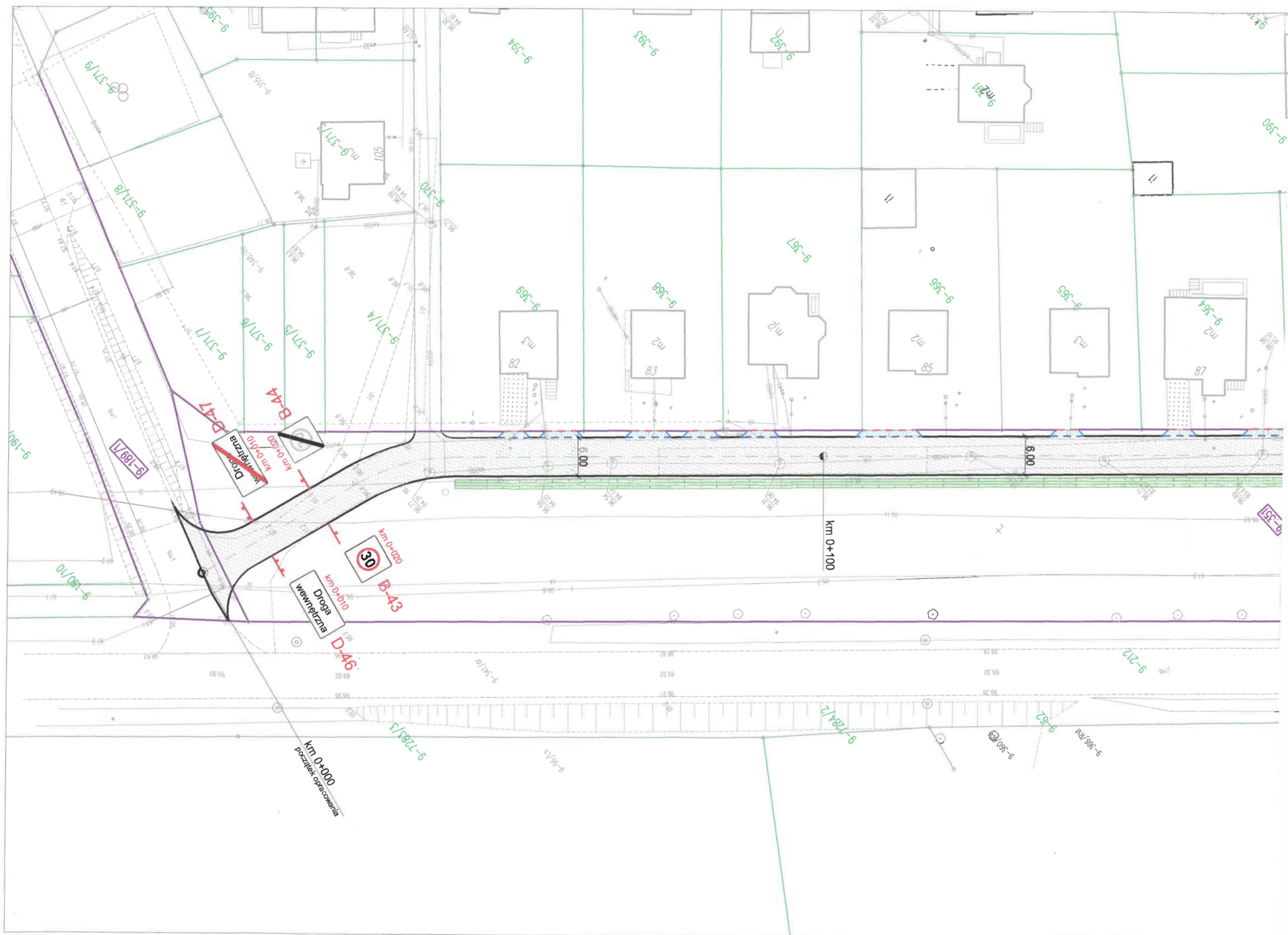
Lukasz Zieliński



Rys. 1. Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000

droga wewnętrzna – dz. nr 351





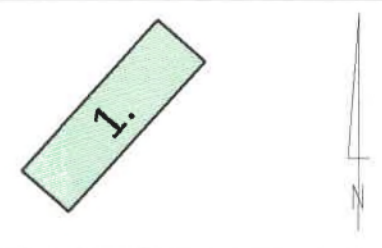
Kopia mapy zasadniczej
Skala 1:500

Gmina Brzozie
obręb 0009 Wielki Głęboć

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. oznakowanie pionowe
	proj. jezdnia - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
	proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
	proj. rów trapezowy głęb. 50cm
	proj. krawężnik betonowy 15x30cm (-1cm)
	proj. krawężnik beton. najazdowy 15x22cm (+3cm)
	proj. krawężnik beton. najazdowy 15x22cm (±0cm)
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielki Głęboć na dz. nr 351				
Adres obiektu budowlanego: Gmina Brzozie obręb 0009 Wielki Głęboć dz. nr 189/1; 351		Nazwa i adres inwestora: Gmina Brzozie 87-313 Brzozie, Brzozie 50		
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500	Nr rys. 2.	
imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	07.2020r.	