

OŚ.6220.13.2021

Brzozie, 22 marca 2022 r.

DECYZJA NR OŚ.6220.13.2021
o środowiskowych uwarunkowaniach bez oceny oddziaływania przedsięwzięcia
na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, 2389.), dalej uouioś oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735, 1491, 2052), dalej kpa § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 grudnia 2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego pn. **Rozbudowa drogi powiatowej w ciągu drogi nr 1808C Wielki Głębocek – Wielkie Leżno na odcinku Wielki Głębocek – Brzozie z jednoczesną przebudową skrzyżowania dróg powiatowych nr 1809C i 1806C oraz budowa ścieżki pieszo-rowerowej realizowanego na działkach o nr ewidencyjnych:**

- jednostka ewidencyjna 040204_2 Brzozie, obręb 0009 Wielki Głębocek działki nr: 276/2, 275/3, 273/4

- jednostka ewidencyjna 040204_2 Brzozie, obręb 0001 Brzozie działki nr: 385/2, 385/1, 459, 460, 461/2, 461/1, 462, 463, 465/1, 465/4, 468, 469, 470, 474/9, 474/7, 482/7, 482/2, 482/3, 482/4, 482/5, 482/6, 483, 484, 486/1, 486/2, 487, 488, 489, 297, 490, 271/10, 271/6, 271/12, 271/5, 277/3, 277/4, 276, 275/4, 274/3, 274/4, 274/1, 264, 263, 262, 248/1, 246, 239, 238, 236/1, 227/1, 224/1, 321/2, 334/1, 331, 330/2, 330/1, 329, 328, 325/2, 325/4, 327, 325/5, 325/6, 321/2, 220/1, 199/1, 196/5, 196/6, 198, 324, 320, 359/3, 392/1, 399/1, 400/1, 395/1, 389, 396, 390/2, 404/48, 390/1, 404/47, 404/18, 413/9, 414/1, 416/3, 422/3, 410/1, 424/4, 427/56, 427/66, 427/67, 425, 427/13, 427/4, 427/69, 427/68, 427/65, 427/63, 427/2, 427/60, 429, 543/1, 543/3, 543/2, 432/1, 431/7, 431/6, 431/5, 431/4, 508/1, 507, 506, 504, 503, 502/3, 501, 495/12, 495/42, 495/43, 495/19, 495/22, 495/23, 7281/1, 495/5, 495/10, 495/9, 495/45, 495/44, 495/26, 495/25, 494/1, 494/2, 493, 492/3, 7281/2, 491, 237/1, 413/8, 495/24.

ORZEKAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- I. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności.
- II. Zgodnie z treścią art. 64 ust 3a uouioś wskazuję:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1.1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
 - 1.2. Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
 - 1.3. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
 - 1.4. Prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi.
 - 1.5. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
 - 1.6. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie robót. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 - 1.7. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza zasięgiem rzutu koron drzew, poza terenami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości powyżej 100 m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.
 - 1.8. Wszystkie wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie.
 - 1.9. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

- 1.10. Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów, zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości minimum 250 drzew oraz 50 m² krzewów, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego.
- 1.11. Zapewnić trwałość kompensacji poprzez systematyczne podlewanie, nawożenie i pielenie wykonanych nasadzeń oraz regularne zastępowanie obumarłych roślin.
- 1.12. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodenie krzewów;
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac;
 - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie przez możliwie najkrótszy czas otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.
- 1.13. W przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew, wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą.
- 1.14. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Zabezpieczyć także skarpy poprzez ich łagodzenie, a w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
- 1.15. W ramach kompensacji za utracone w wyniku wycinki drzew dziuplastych, siedliska ptaków i nietoperzy, wywiesić 20 skrzynek lęgowych typu A oraz 10 schronów dla nietoperzy. Skrzynki lęgowe oraz schrony dla nietoperzy wywiesić w możliwie najbliższym sąsiedztwie usuwanych drzew dziuplastych, na drzewach nie przeznaczonych do wycinki.
- 1.16. Skrzynki lęgowe dla ptaków oraz schrony dla nietoperzy wykonać, zawiesić i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
 - a) skrzynki lęgowe dla ptaków muszą mieć otwierane przednie ścianki lub daszki, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza;
 - b) skrzynki lęgowe dla ptaków i schrony dla nietoperzy wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków i nietoperzy, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą;
 - c) zaleca się montaż skrzynek i schronów w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce;
 - d) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki: 27 cm, wysokość tylnej ścianki: 30 cm, wewnętrzny wymiar dna: 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm;

- e) optymalne wymiary schronu dla nietoperzy przyjąć jako: 19 cm wysokości, 43 cm szerokości, 3,5 cm długości. Szczelina wlotowa powinna być umieszczona przy dolnej krawędzi schronu oraz mieć wymiary 40 cm szerokości i 1,5 cm długości;
- f) zapewnić chropowatą powierzchnię wewnętrzną schronów dla nietoperzy.
- 1.17. Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek i schronów, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki i nietoperze.

UZASADNIENIE

W dn. 13.12.2021 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 16.12.2021 r. wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia braków wniosku, uzupełnień dokonano w dniu 28.12.2021 r.

Obwieszczeniem z dn. 30.12.2021 r. Wójt Gminy Brzozie zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało umieszczone na Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicach ogłoszeniowych w Urzędzie Gminy Brzozie, miejscowości Brzozie oraz miejscowości Wielki Głęboćczek.

Wójt Gminy Brzozie dn. 30.12.2021 r. w toku prowadzonego postępowania administracyjnego, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brodnicy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Toruniu z pismem o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dn. 18.01.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wnioskodawca dokonał uzupełnień pismem z dn. 01.02.2022 r. (wpł. do tut. urzędu 16.03.2022 r.).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brodnicy pismem z dn. 18.01.2022 r. (wpł. 20.01.2022 r.) znak: NNZ.9022.42.Brz.10.497.22 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu opinią z dn. 14.01.2022 r. (wpł. 21.01.2022 r.) znak: GD.ZZŚ.5.435.8.2022.AOT nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dn. 16.02.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy, następnie w dn. 01.03.2022 r. wydał postanowienie wyrażające opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej w ciągu drogi nr 1808C Wielki Głęboćczek – Wielkie Leźno na odcinku Wielki Głęboćczek – Brzozie z jednoczesną przebudową skrzyżowania dróg powiatowych nr 1809C i 1806C oraz budowa ścieżki pieszo-rowerowej, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip (uzupełnioną dnia: 01.02.2022 r.), stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km

inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 3535 m.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedmiotowe zadanie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej w ciągu drogi nr 1808C relacji Wielki Głębozec – Wielkie Leżno na odcinku Wielki Głębozec – Brzozie z jednoczesną przebudową skrzyżowania dróg powiatowych nr 1809C i 1806C oraz budową ścieżki pieszo-rowerowej. Rozbudowa zostanie przeprowadzona na odcinku drogi od około km 0+780 do około km 4+315 o całkowitej długości do 3535 m. Przedsięwzięcie zrealizowane zostanie na terenie gminy Brzozie w powiecie brodnickim, województwo kujawsko-pomorskie.

Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów upraw rolnych, a na odcinku przebiegającym przez Brzozie, dodatkowo do obiektów produkcyjnych, usługowych, handlowych i sakralnych. Stanowi ponadto łącznik Brzozia i okolicznych miejscowości z drogą krajową nr 15.

Wzdłuż drogi zlokalizowana jest rozproszona zabudowa zagrodowa z budynkami mieszkalnymi i gospodarczymi oraz zakłady świadczące usługi w miejscowości Brzozie (hotel, restauracja, sklepy, rzeźnia i masarnia, tartak, usługi dla rolnictwa i inne). Droga należy do kategorii dróg powiatowych, klasy Z (zbiorcza), posiada statut drogi publicznej i oznaczona jest nr 1808C.

W obecnym stanie droga na całym odcinku przewidzianym do rozbudowy posiada szerokość od 4 do 5 m oraz nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia drogi jest w bardzo złym stanie. Ponadto, ruch drogowy (wymijanie i wyprzedzanie pojazdów) utrudniają drzewa rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni. Droga pozbawiona jest miejscami pobocza, chodników, oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej, wyznaczonych przejść dla pieszych, oznakowania pionowego i poziomego. Rowy odwadniające występują miejscowo na kilku odcinkach. Brak obiektów mostowych, pomiędzy miejscowością Augustowo i Brzozie zlokalizowane są dwa przepusty. Droga posiada zawyżone skrajnie oraz liczne ubytki w nawierzchni, co uniemożliwia właściwe jej użytkowanie i odwodnienie. W ciągu drogi zlokalizowane są gruntowe zjazdy do budynków mieszkalnych, gospodarczych oraz na użytki rolne.

Biorąc pod uwagę, że jezdnia drogi zostanie poszerzona, wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna, wyeliminowane zostaną przeszkody drogowe w postaci ubytków w nawierzchni jezdni, wybrzuszeń, dziur, kałuż, okresowych rozlewisk itp., przez co ograniczone zostaną sytuacje hamowania, manewrowania oraz rozpędzania się pojazdów związane z obecnym stanem drogi. Oznacza to płynną jazdę pojazdów, co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska. W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę ścieżki pieszo-rowerowej, co przełoży się na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerowych użytkowników drogi.

W wyniku budowy drogi nie przewiduje się zmiany struktury oraz natężenia ruchu.

Szczegółowy zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- poszerzenie jezdni drogi,

- wykonanie nawierzchni jezdni z 3 warstw betonu bitumicznego,
- przebudowę skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- budowę i przebudowę chodników,
- budowę bitumicznej ścieżki pieszo-rowerowej,
- wykonanie poboczy gruntowych o szerokości min. 1,0 m
- utwardzenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
- budowę i przebudowę zjazdów z drogi w ilości około 100 sztuk,
- budowę przystanków autobusowych wraz z peronami,
- odtworzenie istniejących rowów odwadniających,
- przebudowę istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z inwestycją,
- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej drogi o długości około 720 m,
- budowę kanału technologicznego na całej długości rozbudowywanej drogi (o ile Inwestor nie uzyska odstępstwa z Ministerstwa Cyfryzacji),
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- doświetlenie przejść dla pieszych.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: koparko-ładowarki, równiarki, walce drogowe i układarki. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody, kruszywa łamanego, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Rozbudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zadanie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.).

Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych, nie znajduje się także na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych i na obszarach wodno-błotnych. Inwestycja położona jest poza terenami obszarów szczególnie zagrożonych powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 poz. 624 ze zm.) i poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Na działkach ewid. nr 427/19, 427/41 i 427/15 obręb 0001 Brzozie, tj. w odległości około 50 m od omawianej drogi znajduje się gminne ujęcie wód podziemnych. Jak wynika z uzupełnienia Kip, dla ujęcia wyznaczono wyłącznie strefę ochrony bezpośredniej i nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na ww. ujęcie lub jego strefy ochronne.

Na podstawie danych z „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” opublikowanego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- JCWP rzecznej RW2000172872 Sugajnica z jez. Janówko – naturalna część wód, o złym stanie ogólnym, niemonitorowana. JCWP zagrożona jest ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Zastosowano względem niej przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2021 roku z uwagi na brak możliwości technicznych. JCWP stanowi również obszar chroniony, przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021, poz. 1098 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną powołania obszaru.
- JCWPd PLGW 200039 - o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), monitorowana, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyplukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi zarówno powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do istniejących rowów drogowych (które zostaną odtworzone) oraz na tereny okoliczne, jak i do kolektora kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do rowu oraz zbiornika wodnego. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, nie przewiduje się konieczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych lub przekroczenia dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesiny.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie pobierana z gminnej sieci wodociągowej i dowożona beczkowozem.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji wiąże się z wykonaniem płytkich wykopów o głębokości do 0,5 m p.p.t. (związanych m.in. z korytowaniem warstw konstrukcyjnych drogi), które zgodnie z Kip nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości powyżej 100 m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego. Na terenie bazy nie będzie prowadzony

serwis, konserwacja i naprawa sprzętu, maszyn i taboru samochodowego. Prace takie ograniczone będą na miejscu jedynie do koniecznych i drobnych napraw. Czynności związane z tankowaniem paliwa prowadzone będą wyłącznie w strefie tankowania, która będzie zabezpieczona przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu oraz do wód, np. poprzez tankowanie na szczelnej posadzce lub wyłożenie mat sorpcyjnych. Na terenie zaplecza budowlanego nie będą magazynowane większe ilości paliwa, a jedynie takie, które zapewnią bieżącą pracę sprzętu. Paliwo magazynowane będzie wyłącznie w szczelnych pojemnikach w miejscach do tego przystosowanych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Inwestycja graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy, gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) oraz uchwałę nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2017 r., poz. 4982), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu uouioś.

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Realizacja zadania wymaga wycinki drzew (maksymalnie 196 sztuk) i krzewów, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki, w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych. Zaplanowano również montaż skrzynek lęgowych i schronów dla nietoperzy w związku z zamiarem usunięcia drzew dziuplastych.

W wyniku realizacji inwestycji nastąpi zniszczenie siedliska sroki (*Pica pica*) oraz siedlisk porostów objętych ochroną: odnożyca jesionowa (*Ramalina fraxinea*), odnożyca mączysta (*Ramalina farinacea*) i wabnica kielichowata (*Pleurosticta acetabulum*) co nie będzie miało znacząco negatywnego wpływu na zachowanie populacji ww. gatunków, ponieważ występują one powszechnie na terenie kraju.

Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, oraz na Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych, wynikającymi z art. 51 i/lub 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia, zawartych w sentencji przedmiotowej decyzji, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, a także stanowiska organów opiniujących, w oparciu o art. 63 uouioś, tutejszy Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego strony postępowania zostały powiadomione o prowadzonym postępowaniu, w tym o możliwości zapoznania się z dokumentacją przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wnoszenia uwag i wniosków. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.


Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art. 72 ust 1 ww. ustawy. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ww. ustawy.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Brzozie w terminie 14 od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127 a kpa strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego- zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie.

Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.


WÓJT
Danuta Kępczewska-Cieszyńska

Załącznik:
Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, 2389), charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji Wójta Gminy Brzozie nr OŚ. 6220.13.2021 z dnia 16 marca 2022 r.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi powiatowej w ciągu drogi Nr 1808C relacji Wielki Głębozeczek – Wielkie Leżno na odcinku Wielki Głębozeczek – Brzozie z jednoczesną przebudową skrzyżowania dróg powiatowych nr 1809C i 1806C oraz budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku o całkowitej długości do 3535 m.

W obecnym stanie droga na całym odcinku przewidzianym do rozbudowy posiada szerokość od 4 do 5 m oraz nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia drogi jest w bardzo złym stanie. Droga pozbawiona jest miejscami pobocza, chodników, oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej, wyznaczonych przejść dla pieszych, oznakowania pionowego i poziomego. Rowy odwadniające występują miejscowo na kilku odcinkach. Droga posiada zawyżone skrajnie oraz liczne ubytki w nawierzchni, co uniemożliwia właściwe jej użytkowanie i odwodnienie. W ciągu drogi zlokalizowane są gruntowe zjazdy do budowlanych obiektów mieszkalnych, gospodarczych oraz na użytki rolne.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje: poszerzenie szerokość jezdni do ok. 15 m, wykonanie nawierzchni jezdni z 3 warstw betonu bitumicznego (wyrównawcza, wiążąca i ścieralna), przebudowę skrzyżowań z innymi drogami publicznymi, usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, budowę i przebudowę chodników, utwardzenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym, budowę ciągu pieszo-rowerowego, budowę i przebudowę zjazdów z drogi w ilości około 100 sztuk, budowę przystanków autobusowych wraz z peronami, odtworzenie istniejących rowów odwadniających na całej długości drogi, wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej o długości ok. 720 m, przebudowę uzbrojenia terenu kolidującego z inwestycją, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, doświetlenie przejść, budowę kanału technologicznego.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, oraz na Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

