

**EGZ. 1**

*Stadium opracowania:*

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości  
Wielki Głębocek na dz. nr 362**  
Gmina Brzozie  
obręb 0009 Wielki Głębocek, dz. nr 189/1; 362

*Nazwa i adres inwestora:*

**Gmina Brzozie**  
87-313 Brzozie, Brzozie 50

**AUTOR OPRACOWANIA:**

| <i>Imię<br/>i nazwisko</i>     | <i>Funkcja</i>          | <i>Branża</i> | <i>Nr uprawnień</i> | <i>Data</i> | <i>Podpis</i> |
|--------------------------------|-------------------------|---------------|---------------------|-------------|---------------|
| tech. bud.<br>Łukasz Zieliński | Asystent<br>projektanta | drogowa       | -                   | 07.2020r.   |               |

## Spis treści

|  |        |
|--|--------|
| Strona tytułowa.....   | str. 1 |
| Spis treści.....   | str. 2 |
| Karta uzgodnień.....   | str. 3 |
| 1. Przedmiot opracowania .....   | str. 4 |
| 2. Podstawa opracowania.....   | str. 4 |
| 3. Cel i zakres opracowania.....   | str. 5 |
| 4. Opis stanu istniejącego .....   | str. 5 |
| 5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa<br>ruchu drogowego..... | str. 5 |
| 6. Wnioski i zalecenia końcowe .....   | str. 6 |
| 7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....   | str. 7 |
| 8. Rysunki:  |        |
| • Plan orientacyjny.....   | str. 8 |
| • Plan sytuacyjny.....   | str. 9 |

## KARTA UZGODNIENÍ

### DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

---

**Wójt Gminy Brzozie**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

#### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej położonej na działce nr 362 obręb Wielki Głębocek, w miejscowości Wielki Głębocek, gmina Brzozie, powiat brodnicki.

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Brzozie; 87-313 Brzozie; Brzozie 50
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2019r. Poz. 1990 ze zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r. – poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454 ze zm.)

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga wewnętrzna położona w msc. Wielki Głębocek na działce nr 362.

### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi wewnętrznej, znajduje się w miejscu włączenia do drogi wewnętrznej położonej na dz. nr 351, a kończy się przy włączeniu się do drogi gminnej położonej na dz. nr 189/1. Droga wewnętrzna na długości około 396 m będzie posiadała nawierzchnię utwardzoną o przekroju drogowym. Przy drodze znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

### 5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

#### 5.1. Oznakowanie poziome

- nie dotyczy

#### 5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

- nie dotyczy

#### 5.3. Oznakowanie pionowe

Wlot drogi wewnętrznej zostanie oznakowany znakami D-46 i D-47. Ze względu na charakter zabudowy, należy wprowadzić strefę ograniczonej prędkości do 30km/h – B-43/B-44.

#### 5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

|      | Symbol znaku  | Nazwa znaku                          | Ilość [szt.] |
|------|---|--------------------------------------|--------------|
| B-43 |  | Strefa ograniczonej prędkości        | 1            |
| B-44 |  | Koniec strefy ograniczonej prędkości | 1            |
| D-46 |  | Droga wewnętrzna                     | 1            |
| D-47 |  | Koniec drogi wewnętrznej             | 1            |

## **5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Na drodze wewnętrznej nie przewiduje się ustawienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE**

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe.
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobataę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IB-DIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

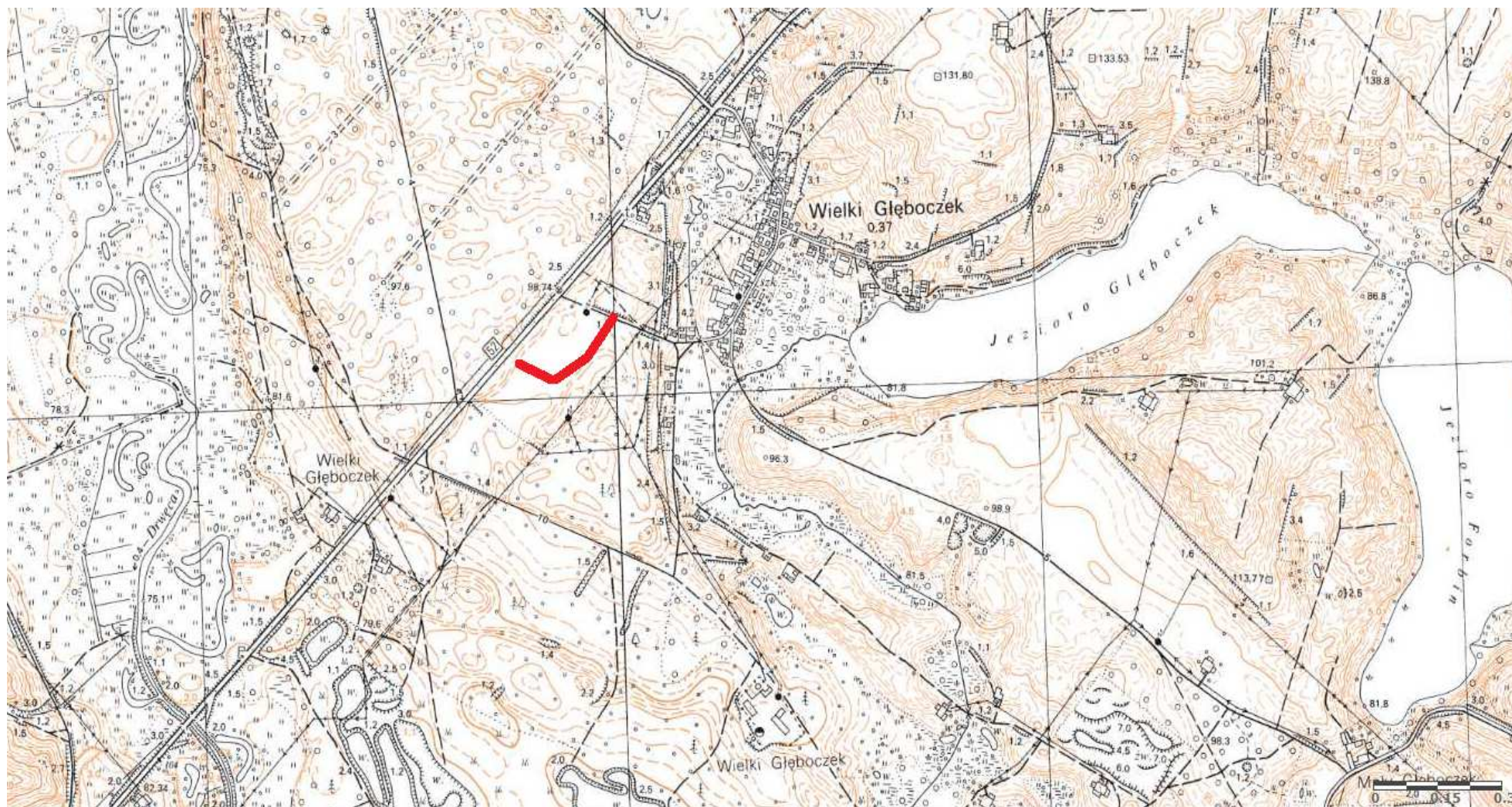
Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

## **7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31.12.2021r.

**OPRACOWANIE:**





Rys. 1. Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000

droga wewnętrzna – dz. nr 362



